CIRCOLO VELICO LAGO DI LUGANO

Volkswagen

AMAG Sorengo

Regata delle Castagne (Memorial Chicco Crivelli)
Lugano, 6-7 ottobre 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

1.	**Organizzazione**	
	Circolo Velico Lago di Lugano, Via Foce del Cassarate, 6901 Lugano, info@cvll.ch Presidente del Club: Nicola Galli, nicola@ggarch.ch Presidente del Comitato Regata: Julia Scheur, regata@cvll.ch Caporegata: Beda Krucker, NRO	
2.	**Regolamenti**	
	Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti: 2.1 il Regolamento World Sailing 2017-2020; 2.2 i Regolamenti della SWISS SAILING; 2.3 la Legge federale per la navigazione, comprese le disposizioni a livello locale; 2.4 le istruzioni di regata.	
3.	**Avvisi ai partecipanti**	
	Tutti i comunicati saranno esposti all'albo ufficiale presso la sede del CVLL entro 30 minuti dal segnale d'avviso.	
4.	**Classi ammesse**	**Bandiera di classe**
	4.1 Classe Corsa, con YST 100 ed inferiore; Surprise	Pennello 1;
	4.2 Classe Crociera con YST superiore a 100	Pennello 2;
	4.3 Derive YST	Pennello 3;
	4.4 Optimist	bianca con logo Optimist.
5.	**Programma della regata**	
	Sabato 6 ottobre 2018 10.00-11.00 iscrizioni presso il segretariato di regata; 12.00 Skipper Meeting, a disposizione del comitato di regata; 13.00 prima partenza possibile (segnale d'avviso); Domenica 7 ottobre 2018 16.30 ultimo segnale d'avviso possibile; 17.30 circa premiazione, castagnata e rinfresco.	
6.	**Classifica e punteggio**	
	6.1 È applicato il "Low Point System" (App. A del Regolamento World Sailing 2017/2020); 6.2 è calcolato il tempo compensato con il fattore Yardstick SWISS Sailing edizione 2018; 6.3 sono fatte classifiche separate oltre quelle previste, a partire da un minimo di 6 barche della stessa classe; 6.4 lo scarto sarà convalidato con un completamento di almeno 4 prove.	
7.	**Premi**	
	Premi per le prime 3 barche di ogni classe e Trofeo Memorial Chicco Crivelli (Optimist)	
8.	**Percorsi e cambiamenti di percorso**	
	Percorso: v. allegato. Classe corsa pennello 1: Partenza-1-2-3-1-2-Arrivo Classe crociera pennello 2: Partenza-1-2-Arrivo Classe derive pennello 3: Partenza-1-2-Arrivo Optimist bandiera optimist: Partenza-4-3-4-Arrivo Area di regata e/o eventuali cambiamenti di percorso vengono comunicati durante lo skipper meeting. Saranno corse un massimo di 5 prove.	

9. Segnali a terra

Se il Pennello **Intelligenza (AP)** è stato esposto a terra, nessun segnale di partenza sarà esposto in acqua prima di **30** minuti dalla sua ammainata.

10. Linea di partenza

È costituita dalla linea congiungente la boa di partenza (P), a sinistra, e un'asta con una bandiera arancione situata sul battello del Comitato di regata, a destra.

11. Segnali di partenza

Reg. 26 World Sailing 2017-2020

Tempo	Segnale	Significato	Acustico
-05'00"	Bandiera di classe	Segnale d'avviso	Suono
-04'00"	"P", "I", oppure bandiera nera	Segnale preparatorio	Suono
-01'00"	Ammainata del segnale preparatorio		Suono lungo
00'00"	Ammainata bandiera di classe	partenza	Suono

La bandiera Intelligenza (AP) o L sarà ammainata un minuto prima del segnale d'avviso.
Il segnale di partenza della classe precedente è il segnale d'avviso per la classe seguente.
Una barca dovrà partire entro e non oltre i 5 minuti dal segnale di partenza della sua classe.
Richiami generali o individuali saranno applicati.
Sarà applicata la regola 30 del Regolamento di regata World Sailing 2017- 2020.

12. Linea di arrivo

È costituita dalla linea congiungente la boa di partenza (P), a sinistra, e un'asta con una bandiera blu situata su un gommone, a destra.

13. Tempo ottimale e tempo limite

Classe	*Tempo ottimale*	*Tempo limite*
Classe corsa	60 minuti	90 minuti
Classe crociera	40 minuti	60 minuti
Classe derive	40 minuti	60 minuti
Optimist	40 minuti	60 minuti

Se nessuna barca arriva entro il tempo limite la regata di quella classe sarà annullata
Le barche che non arrivano entro 20 minuti dall'arrivo del primo della propria classe saranno classificate "non arrivate - DNF".

14. Sistema di penalità

La regola 44.1 (Sistema di Penalità) è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro comprendente una virata e un'abbattuta.

15. Avvertenze particolari

Le imbarcazioni che si ritirano dovranno fare tutto il possibile per avvertire il Comitato di regata del loro rientro, anche se questo avviene in una località diversa da quella designata dall'organizzazione. Lo yacht che non ottempera questa regola sarà considerata "DNS". Ogni yacht è il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, in conformità alla Parte 1, Regole fondamentali, art.1 (sicurezza) e art. 4 (partecipazione ad una regata) del Regolamento di regata World Sailing 2017-2020. Il Comitato organizzatore, il Club, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone, a cose, sia a terra, sia in acqua, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui le presenti istruzioni di regata sono parte integrante.
Ogni partecipante deve avere un certificato RC sufficiente (min. 2 Mio CHF), secondo la Legge Federale Svizzera.

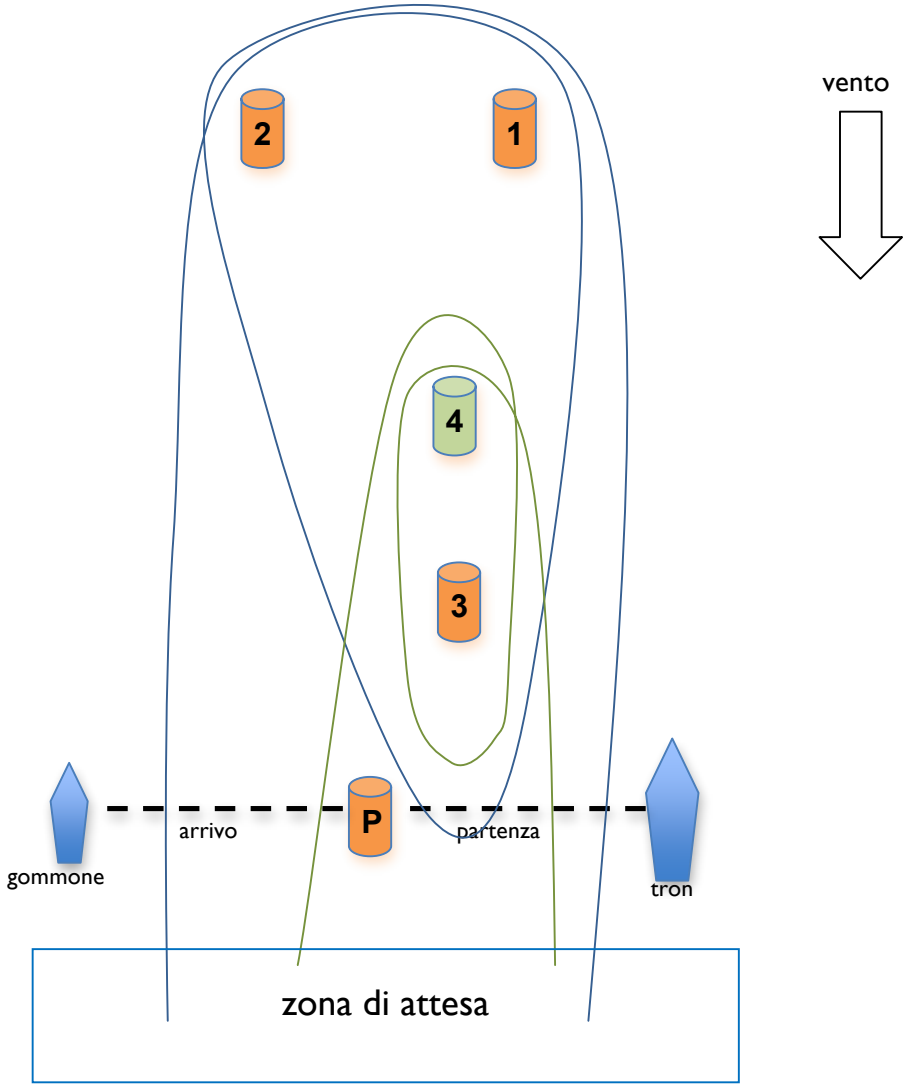
CIRCOLO VELICO LAGO DI LUGANO

Volkswagen

AMAG Sorengo

Regata delle Castagne (Memorial Chicco Crivelli)
Lugano, 6-7 ottobre 2018

PERCORSO



Classe corsa	pennello 1:	Partenza-1-2-3-1-2-Arrivo
Classe crociera	pennello 2:	Partenza-1-2-Arrivo
Classe derive	pennello 3:	Partenza-1-2-Arrivo
Optimist	bandiera optimist:	Partenza-4-3-4-Arrivo