

*La notation [DP] dans une règle de l'AdC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.*

*The notation [DP] in a rule in the NoR means that the penalty for a breach of that rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.*

## 1. RÈGLES

- 1.1 L'épreuve sera régie par les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* (RCV).
- 1.2 Les règles du chapitre 2 des RCV restent en vigueur après le coucher du soleil. Lors des situations de navigation rapprochée, les bateaux devront éclairer en tout temps et de manière diffuse et visible leur voile d'avant.
- 1.3 Les prescriptions de la FSV (Fédération Suisse de voile) s'appliquent (Annexe 1).
- 1.4 L'*Ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses* (RS 0.747.221.11) approuvée par l'accord franco-suisse du 7 décembre 1976 (Annexe 4).
- 1.5 Les règles suivantes sont modifiées dans l'Avis de Course: RCV 49 (voir 4.10); 51 (voir 4.8); 52 (voir 4.9).

## 2. LANGUE OFFICIELLE

La langue officielle est le français.  
En cas de contradiction entre les versions française et anglaise de l'Avis de Course et/ou des Instructions de Course, le texte français prévaudra.

## 3. SUPPRESSION DU DROIT D'APPEL

Un Jury international sera constitué conformément à RCV 70.5 et aux règles de l'annexe N des RCV. Il statuera sans appel.

## 4. CLASSES ADMISES

### 4.1 MULTICOQUES:

Tous les multicoques (LOA min. 7m01 / max. 10m85) disposant d'une jauge M1 ou M2 active auprès de Swiss Rating System (SRS).

Un nombre limité de catamarans de sport SC1 (LOA min. 5m50 / max. 6m25) et disposant d'une jauge SRS active peut être admis de manière discrétionnaire par l'Autorité Organisatrice (AO) (Annexe 6).

### 4.2 MONOCOQUES:

Tous les monocoques (LOA min. 5m50 / max. 14m20) disposant d'une jauge active auprès de Swiss Rating System (SRS).

Le système de classement A du règlement d'application, approuvé et recommandé par l'ACVL, sera appliqué.

Plus d'informations sur la jauge et l'enregistrement auprès de SRS: [www.swissratingsystem.org](http://www.swissratingsystem.org)

### 4.3 MONOTYPES:

Classe SU (Surprise) selon ses propres règles de monotypie, édictées par son Aspro et disposant d'une jauge active auprès de Swiss Rating System (SRS).

- 4.4 Classe GS (Grand Surprise) en configuration course-croisière Art 1.5.7 selon ses propres règles de monotypie, édictées par son Aspro et disposant d'une jauge active auprès de Swiss Rating System (SRS).

### 4.5 MONOCOQUES NON JAUGÉS:

Classe NJ (non jaugé) soit tout monocoque ne s'inscrivant pas dans les classes ci-dessus et d'une LOA entre 5m50 et 14m20.

Un monocoque en Classe NJ figurera uniquement dans la liste des arrivées en temps réel toutes classes confondues. Il ne pourra pas prétendre à la victoire des Challenges de la course (Bol d'Or ou Bol de Vermeil).

- 4.6 Pour l'établissement de la LOA (longueur de coque), si une voile d'avant (selon définition RCV) est amurée sur un bout-dehors, la longueur supplémentaire entre l'étrave et le point d'amure de cette voile (SFJ) est ajoutée à la longueur de coque, et ce total représente alors la LOA qui doit répondre aux critères susmentionnés.

- 4.7 Seul un bateau en possession d'un certificat de jauge et/ou d'enregistrement valide pourra prétendre à un classement dans sa classe.

- 4.8 La RCV 51 ne s'applique pas. Les ballasts et quilles mobiles, dans le sens vertical, latéral ou longitudinal, sont donc autorisés, sauf si interdits par les règles de classes Aspro SU et GS en vigueur.

- 4.9 La RCV 52 ne s'applique pas; les dispositifs exploitant une énergie autre que manuelle sont autorisés, sauf si interdits par les règles de classes Aspro SU et GS en vigueur.

- 4.10 La RCV 49 ne s'applique pas; les trapezes sont donc admis pour autant qu'ils figurent dans le certificat de jauge, sauf si interdits par les règles de classes Aspro SU et GS en vigueur.

- 4.11 Tout numéro porté dans une grand-voile, un génôis, spinnaker ou autre voile d'avant doit être conforme au numéro respectif mentionné lors de l'inscription.

- 4.12 Tous les bateaux doivent être immatriculés dans leur pays d'origine et être couverts par une assurance responsabilité civile valable pour la régate (voir 7.6).

- 4.13 Toute réclamation concernant la jauge et/ou le handicap devra être accompagnée d'un rapport d'un jugeur officiel du (ou des) bateaux concerné(s) à moins que la réalité constatée ne s'écarte des règles de classes SU et GS et/ou des caractéristiques figurant sur le certificat de jauge SRS du bateau concerné.

- 4.14 Les concurrents ayant des doutes au sujet de la conformité de leur bateau avec l'Avis de Course doivent solliciter par écrit l'avis de l'AO. Cette démarche devra être faite au plus tard 30 jours avant la date de clôture des inscriptions.

- 4.15 A titre exceptionnel, tout bateau d'une longueur de coque(s) supérieure à 5m50 et n'entrant pas dans une des classes définies ci-dessus peut être admis à participer, sur dérogation de l'AO. Dans ce cas, ce bateau ne figurera que dans la liste des arrivées en temps réel toutes classes confondues, sans pouvoir prétendre à un classement, à la victoire d'une classe et/ou à la victoire des Challenges de la course (Bol d'Or ou Bol de Vermeil).

## 5. ÉQUIPAGE

L'équipage devra être composé au minimum de trois personnes en âge de participer à la manœuvre, dont un majeur (18 ans).

Pour les C1 autorisés à participer par l'AO, l'équipage est limité à deux personnes, dont un majeur (18 ans), mais dont l'expérience doit être démontrée (Annexe 6).

## 6. PROCÉDURE DE PRÉINSCRIPTION

- 6.1 Préinscription uniquement en ligne sur le site internet de la course: [www.boldormirabaud.ch](http://www.boldormirabaud.ch), dès le 21 mars 2019.

- 6.2 Les concurrents doivent d'abord s'être enregistrés sur le site [www.swissratingsystem.ch](http://www.swissratingsystem.ch) et avoir obtenu, pour leur bateau, un certificat de jauge SRS valide pour l'année en cours assorti d'un numéro d'ordre SRS (qui sera le Numéro d'étrave - voir Annexe 5) nécessaire pour l'inscription au Bol d'Or Mirabaud. Plus d'infos sur [www.acvl.ch](http://www.acvl.ch).

Les concurrents de la classe SC1 doivent être admis par l'AO au préalable (Annexe 6).

- 6.3 La finance d'inscription de base s'élève à CHF 170 pour les classes TCF1 à TCF4, respectivement SU, GS, SC1 et NJ.

Ce montant est applicable à tous les concurrents (suisses comme étrangers, membres SNG comme non membres SNG). Il comprend l'inscription de trois membres d'équipage. Chaque

## 1. RULES

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2 Rules of RRS Part 2 remain in force after sunset. When sailing in close proximity, boats should light up their headsails visibly.
- 1.3 National prescriptions of FSV (Swiss Sailing) will apply (Appendix 1).
- 1.4 The Ordonnance de navigation dans les eaux suisses (RS 0.747.221.11), approved by the Franco-Swiss agreement of December 7, 1976 (Appendix 4).
- 1.5 The following rules are changed in the Notice of Race: RRS 49 (see 4.10); 51 (see 4.8); 52 (see 4.9).

## 2. OFFICIAL LANGUAGE

The official language is French.

If there is a conflict between the French and English versions of the Notice of Race and/or of the Sailing Instructions, the French text will take precedence.

## 3. RIGHT OF APPEAL DENIED

An international Jury will be appointed in accordance with RRS 70.5 and RRS Appendix N. The appeal is denied.

## 4. ELIGIBLE CLASSES

### 4.1 MULTIHULLS:

All multihulls (LOA min. 7m01 / max. 10m85) validly registered as M1 or M2 in the Swiss Rating System (SRS).

Selected sport catamarans SC1 (LOA min. 5m50 / max. 6m25) validly registered with SRS may be admitted on a discretionary basis by the Organizing Authority (OA) (Appendix 6).

### 4.2 MONOHULLS:

All monohulls (LOA min. 5m50 / max. 14m20) validly registered in the Swiss Rating System (SRS). The Racing Rule ranking system A, approved and recommended by the ACVL, will be applied.

More SRS rating and registration information is available at: [www.swissratingsystem.org](http://www.swissratingsystem.org)

### 4.3 ONE DESIGN CLASSES:

SU Class (Surprise) according to their own One design rules, issued by their Class and registered in the Swiss Rating System (SRS).

- 4.4 GS Class (Grand Surprise) in race-cruising configuration Art 1.5.7 of their own One design rules, issued by their Class and registered in the Swiss Rating System (SRS).

### 4.5 NON MEASURED MONOHULLS:

NJ Class (non measured) namely any monohull not registered in one of the above mentioned classes and with a LOA between 5m50 and 14m20.

A NJ Class monohull will only be listed in the overall Arrival listing, but without qualifying to win the race Challenges (Bol d'Or or Bol de Vermeil).

- 4.6 To determine the LOA (hull length), if a headsail (as defined by RRS) is rigged on a bowsprit, the distance (SJF) between the bow and the tack of such headsail is added to the hull length. This total LOA must then be within the aforementioned range limits.

- 4.7 Only boat with a valid Class certificate and/or rating registration may claim ranking in her Class.
- 4.8 RRS 51 does not apply. Movable ballasts and keels, whether vertically, longitudinally or laterally, are admitted, unless prohibited by applicable one design rules issued by SU and GS Classes.

- 4.9 RRS 52 does not apply; device powered by non-manual power are allowed, unless prohibited by applicable one design rules issued by SU and GS Classes.

- 4.10 RRS 49 does not apply; use of trapezes is allowed provided that they are disclosed in the rating registration, unless prohibited by applicable one design rules issued by SU and GS Classes.

- 4.11 Any number displayed on the mainsail, jib, spinnaker or other foresail must be compliant with the respective number mentioned at registration.

- 4.12 All boats must be registered in their country of origin and covered by a third-party liability insurance policy valid for the race (see 7.6).

- 4.13 Any claims regarding measurements and/or ratings should include a report by an official rating expert unless the characteristics observed contradict the SU or GS Classes rules and/or contradict the data on the SRS rating form for the boat in question.

- 4.14 Competitors having doubts about the compliance of their boat with the Notice of Race shall seek the advice of the OA, at least 30 days prior to the entry deadline.

- 4.15 Exceptionally, any boat with hull(s) longer than 5m50 not falling into one of the above mentioned classes may be allowed to compete, upon discretionary decision of the OA. In such a case, that boat will only appear in the overall Arrival listing, without qualifying for a ranking, nor to claim victory in either a Class or overall Challenges.

## 5. CREW

The crew shall be composed of at least three members, each of sufficient age to participate in maneuvers, including one member of 18 years old minimum.

For the C1 allowed to compete by the OA, the crew is reduced to two members, one of 18 years old minimum, but with proven experience as well (Appendix 6).

## 6. PRE REGISTRATION PROCEDURE

- 6.1 Pre registration only online at the race website: [www.boldormirabaud.ch](http://www.boldormirabaud.ch), from 21<sup>st</sup> March 2019.

- 6.2 Competitors must first complete their registering at [www.swissratingsystem.ch](http://www.swissratingsystem.ch) and having obtained an official SRS handicap certificate for the registered boat, valid for the year, and including an SRS order number (which will be the Bow number - see Appendix 5) required for Bol d'Or Mirabaud registration. More info on [www.acvl.ch](http://www.acvl.ch).

For SC1 Class, competitors must be first allowed by the OA (Appendix 6).

- 6.3 The standard registration fee amounts to CHF 170 for TCF1 to TCF4, respectively SU, GS, SC1 and NJ Classes. This fee is applicable to all competitors (Swiss and others, SNG members and non members). It includes the fee for a three-member crew. Each additional crew member will be charged an extra CHF 20.-. The registration fee amounts to CHF 600.- for M1 Class, respectively to CHF 300.- for M2 Class and TCFX Class, irrespective of the number of crew members.
- 6.4 Registration fee is non-refundable, including the extra fee for additional crew member.
- 6.5 Preregistration deadline: Wednesday 29, May 2019.

Beyond this date, registrations will be accepted, only online, until Sunday 9, June 2019 for a late registration fee of CHF 220.- (respectively CHF 700.- for M1 Class and CHF 400.- for M2 and TCFX Classes), respectively until Wednesday 12, June 2019 for a fee of CHF 270.- (respectively CHF 800.- for M1 Class and CHF 500.- for M2 and TCFX Classes), exclusive of the extra fee for each additional crew member where applicable.

- 6.6 Entries which will not satisfy the points above will be refused.
- 6.7 Pursuant to RRS 76.1, the OA may reject the entry of a boat and/or exclude a competitor provided it does so before the start of the race and states the reason for doing so.

- équipier additionnel sera facturé CHF 20.-. La finance d'inscription est de CHF 600.- pour les M1, respectivement de CHF 300.- pour les M2 et les TCFX, quels que soient le nombre d'équipiers.
- 6.4 Aucune finance d'inscription ne sera remboursée, y compris la majoration pour les équipiers additionnels.
- 6.5 **Date limite de préinscription: mercredi 29 mai 2019.**  
Passée cette date, les inscriptions seront encore acceptées, uniquement par internet, jusqu'au dimanche 9 juin 2019 moyennant une finance d'inscription tardive de CHF 220.- (respectivement CHF 700.- pour les M1 et CHF 400.- pour les M2 et TCFX), puis de CHF 270.- (respectivement CHF 800.- pour les M1 et CHF 500.- pour les M2 et TCFX) jusqu'au mercredi 12 juin 2019, avant majoration par équipier additionnel le cas échéant.
- 6.6 Les inscriptions qui ne satisferont pas aux points ci-dessus seront refusées.
- 6.7 En accord avec RCV 76.1, l'AO peut refuser ou annuler l'inscription d'un bateau et/ou exclure un concurrent pourvu qu'il le fasse avant le départ de la course et précise le motif de cette décision.

## 7. CONFIRMATION DES INSCRIPTIONS

- 7.1 • Le jeudi 13 juin 2019 de 17h00 à 21h00  
• Le vendredi 14 juin 2019 de 08h00 à 17h00.
- 7.2 Pour confirmer l'inscription d'un bateau et retirer le matériel de course, le responsable de chaque bateau doit obligatoirement présenter le-mail de confirmation de préinscription reçu par internet de l'AO, dûment complété et rempli avec les informations et documents suivants:
- 7.3 Le nombre exact d'équipiers, la liste complète et définitive de l'équipage avec les noms, âges et numéros de licence de chaque équipier à bord.
- 7.4 Pour chaque équipier à bord:  
• Sa carte annuelle de membre de la FSV (Swiss Sailing) ou de membre d'un club affilié, ou  
• Une licence temporaire valable de Swiss Sailing, ou  
• Une preuve valide d'appartenance à une Autorité Nationale Étrangère (ou à un club affilié à celle-ci) affiliée à WS / World Sailing selon application de RCV 75.2.
- 7.5 Une copie de l'autorisation relative à la publicité portée par le bateau s'il ne figure pas dans le fichier des ayants droit mis à disposition sur le site de la FSV, prélevé le jeudi soir d'avant la course, à minuit.
- 7.6 Une attestation de l'assurance Responsabilité Civile du bateau (en français ou en anglais) d'un montant minimum de CHF 2'000'000, valable pour la course.
- 7.7 Seule la présentation de l'e-mail de confirmation de l'AO dûment rempli permettra aux concurrents de retirer leur feuille de route et le matériel de course le jeudi 13 juin 2019 de 17h00 à 21h00 et le vendredi 14 juin 2019 de 8h00 à 17h00 au plus tard.
- 7.8 Les feuilles de route, autocollants de coque avec Numéro d'étrave, fanions officiels, balises, etc. devront impérativement être retirés au secrétariat des régates de la SNG lors des formalités de confirmation d'inscription.
- 7.9 Les Instructions de Course sont disponibles sur [www.boldormirabaud.ch](http://www.boldormirabaud.ch) et dans la Revue officielle du Bol d'Or Mirabaud envoyées aux concurrents et mises à disposition au secrétariat de la SNG.
- 7.10 Aucune formalité de confirmation d'inscription ne sera effectuée après 17h00 le vendredi 14 juin 2019.
- 7.11 Toutes les demandes de confirmation d'inscription non conformes aux dispositions ci-dessus seront refusées.

## 8. ÉQUIPEMENT DES BATEAUX

- 8.1 En plus de l'équipement imposé par la loi et les règles de classe, tels que pavillon de détresse (PAVILLON ROUGE), corne de brume, sifflet, seau, ancre, pagaie, les bateaux auront à bord le matériel suivant:  
a. une lampe flottante à allumage automatique, de préférence clignotante;  
b. 3 fusées rouges;  
c. 1 feu à main rouge (fumigène);  
Un équipement différent pour la classe SC1 est spécifié à l'Annexe 6.
- 8.2 De plus, chaque équipier devra obligatoirement avoir:  
a. un gilet de sauvetage;  
b. une lumière chimique type Cyalume vert;  
c. une lampe de poche (étanche);  
d. une fusée de détresse;  
e. un sifflet;  
Pour la classe SC1, l'équipement personnel est précisé à l'Annexe 6.

## 9. UTILISATION DES GILETS DE SAUVETAGE

- 9.1 a. Les gilets de sauvetage doivent être conformes à l'Ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses (ONI 134), révisée au 1<sup>er</sup> janvier 2013 (gilet avec col de min. 75N de poussée hydrostatique).  
b. Hormis les équipiers d'un bateau de classe SC1, aucun participant ne peut revendiquer la dérogation pour petites embarcations de compétition (gilet sans col de moins de 75N).
- 9.2 Pour tous les équipiers, le port du gilet de sauvetage muni de ses accessoires est obligatoire dès que les signaux d'avis de tempête (90 coups/min.) sont actionnés sur les rives et/ou sur les bateaux de surveillance et/ou du coucher au lever du soleil.  
Pendant la nuit, il est également recommandé d'utiliser les harnais de sécurité pour ceux qui en sont équipés.
- 9.3 Pour les classes TCFX, M1, M2 et SC1, le port du gilet de sauvetage est obligatoire en permanence.

## 10. ÉCLAIRAGE

- 10.1 L'éclairage des bateaux en course devra comporter, quelle que soit leur longueur:
- 10.2 Soit des feux de côté ordinaires (ou clairs), vert à tribord et rouge à bâbord et un feu de poupe ordinaire (ou clair) blanc, visibles en toutes circonstances et conformes aux prescriptions des articles 21 et, subsidiairement, 27 litt. b) et c) du Règlement de la navigation sur le Léman (RS 0.747.221.11) approuvé par l'Accord franco-suisse du 7 décembre 1976 (Annexe 4); c'est à dire d'une portée de 1,5 km, intensité 1,4 candelas pour les feux ordinaires vert et rouge, respectivement d'une portée de 3 km, intensité 4,1 candelas pour les feux clairs vert et rouge; et d'une portée de 1,5 km, intensité 0,7 candelas pour le feu ordinaire blanc, respectivement d'une portée de 2 km, intensité 1,7 candelas pour le feu clair blanc;  
Soit un fanal combiné tricolore, de puissance équivalente, placé au sommet ou à la partie supérieure du mât, à l'endroit le plus visible, conforme à l'article 30 lettre b) du Règlement précité (RS 0.747.221.11). Le fanal tricolore placé au sommet ou à la partie supérieure du mât n'est pas autorisé sur les bateaux équipés d'un mât pivotant.
- 10.3 L'éclairage prescrit doit être en fonction sans interruption du coucher (22h05) au lever du soleil (05h04). Une lampe éclairant la voile d'avant en permanence est vivement recommandée.
- 10.4 Toute panne de l'éclairage doit être annoncée à la Surveillance (+41 22 707 05 02).  
Le défaut d'éclairage, même accidentel, pourra être pénalisé par le Jury après instruction [DP].

## 7. CONFIRMATION OF REGISTRATION

- 7.1 • Thursday 13, June 2019 between 17:00 and 21:00  
• Friday 14, June 2019 between 08:00 and 17:00.
- 7.2 To confirm the registration of a boat and to withdraw the material of race the person in charge of each boat shall mandatorily present the email received from the OA to confirm preregistration, duly filled out and completed with the following information and documents:
- 7.3 The exact number of crew, the complete and final list of all crew members that will be on board during the race, with names, ages and license numbers.
- 7.4 For each person on board, his/her personal:  
• Valid FSV (Swiss Sailing) license or membership card of an affiliated club, or  
• Valid temporary Swiss Sailing license, or  
• Valid membership card of a Foreign National Authority (or an affiliated club), affiliated to WS / World Sailing in accordance with RRS 75.2.
- 7.5 A copy of the authorization for the boat to display advertising if the boat is not listed in the authorization file available on the FSV website as of midnight on the Thursday evening preceding the race.
- 7.6 A certificate of third party liability insurance (in French or English) for a minimum coverage amounting to CHF 2,000,000 valid for the race.
- 7.7 Only upon the presentation of the confirmation email duly filled out, will the competitors be allowed to pick up their racing sheet and race material on Thursday 13, June 2019, between 17:00 to 21:00 or Friday 14, June 2019 between 8:00 to 17:00 at the latest.
- 7.8 Racing sheets, hull stickers with Bow number, official flags, positioning beacons, etc. must be picked up at the SNG race office at the time of the confirmation of the registration.
- 7.9 The Sailing Instructions are available at [www.boldormirabaud.ch](http://www.boldormirabaud.ch) as well as in the Official booklet Bol d'Or Mirabaud circulated amongst past competitors and available at the office of the SNG.
- 7.10 No registration procedure will be conducted after 17:00 on Friday 14, June 2019.
- 7.11 All requests for registration not in compliance with the above provisions will be rejected.

## 8. BOAT EQUIPMENT

- 8.1 In addition to equipment required by law and relevant Class rules, such as a distress flag (RED FLAG), fog horn, whistle, bucket, anchor and paddle, boats will have the following items aboard:  
a. a floating lamp with automatic illumination, preferably flashing;  
b. 3 red rocket flares;  
c. 1 handheld smoke flare;  
For SC1 Class, specific distinct equipment is detailed in Appendix 6.
- 8.2 Additionally, each crew member must have:  
a. a lifejacket;  
b. a green Cyalume chemical light stick;  
c. a waterproof flashlight;  
d. a rocket flare;  
e. a whistle;  
For SC1 Class, personal equipment is detailed in Appendix 6.

## 9. USE OF LIFEJACKETS

- 9.1 a. Lifejackets must comply with the Swiss Act ruling boating regulation (ONI 134) revised on January 1, 2013 (lifejacket with collar, providing a buoyancy of 75N min.).  
b. Except for the SC1 Class crew, no participant may claim the waiver used for small competition craft (lifejackets without collar providing less than 75N buoyancy).
- 9.2 For all crew, lifejackets with all accessories must be worn when the windstorm warning lights (90 flashes/min.) are operating on the shore and/or on the security boats and/or between sunset and sunrise.  
At night, those equipped are encouraged to clip on their safety harness.
- 9.3 For classes TCFX, M1, M2 et SC1, lifejackets must be worn at all times.

## 10. NAVIGATION LIGHTS

- 10.1 Navigation Lights for boats in the race, regardless of their length, must include:
- 10.2 Either normal (or bright) navigation lights: green to starboard, red to port and white to stern and a normal (or bright) bow light, visible at all times and compliant with the prescriptions of Articles 21, 27b and 27c of the lake Geneva navigation Rules (RS 0.747.221.11) approved by the Franco-Swiss agreement of December 7, 1976 (see Appendix 4), that is with 1.5 km range and 1.4 candela intensity for normal green and red lights, or 3.0 km range with 4.1 candela intensity respectively for bright green and red lights, a 1.5 km range with 0.7 candela intensity for a normal white light and a 2.0 km range with 1.7 candela intensity for a bright white light;  
Or a tricolor beacon of the same power placed at or near the top of the mast, at the most visible place, compliant with article 30b of the Rules mentioned above (RS 0.747.221.11). The tricolor light is not allowed on boats with a pivoting mast.
- 10.3 Between sunset (22:05) and sunrise (05:04) navigation lights shall be on permanently. Additionally, it is strongly recommended to rig a flashlight that permanently illuminates the foresail.
- 10.4 Any light failure should be reported to Safety officers (+41 22 707 05 02).  
Failure of lighting, even accidentally, may be penalized by Jury after hearing [DP].

## 11. MATERIAL TO BE CARRIED, PROVIDED BY THE OA

- 11.1 Competitors designated by the OA shall carry and take care for electronic equipment, GPS beacons, security radio, telemetric devices, radio and television transmitters provided by the OA to enhance security and/or for transmitting the race.
- 11.2 When competitors have received an official Bol d'Or Mirabaud Racing flag together with their racing sheet, they shall display it while racing.  
Classes SU, GS, TCFX, TCF1, TCF2, TCF3, TCF4 and NJ shall fly the flag on their backstay and Classes M1, M2, SC1 on the starboard shroud.  
The Racing flag carries the name of the Title sponsor, MIRABAUD. It is triangular for Classes M1 (white), M2 (blue) and SC1 (black) and rectangular for classes SU (white), GS (white), TCFX (black), TCF1 (grey), TCF2 (blue), TCF3 (green), TCF4 (yellow) and NJ (orange).
- 11.3 When competitors also receive an advertising flag together with the Racing flag, they shall fly it above the Racing flag.
- 11.4 Competitors will receive two official stickers from the Bol d'Or Mirabaud corresponding to the permanent SRS race number (Bow number) attributed to their boat and valid for all ACVL regattas on lake Geneva.  
Bow number for boats in Classes SC1 and NJ will be assigned by the OA.  
Each competitor is required to apply these stickers, as is, according to the layout provided by the OA (see appendix 5 & or [www.boldormirabaud.ch](http://www.boldormirabaud.ch)), on the forward 20% and on both sides, before the start, according to World Sailing code 20.4.1. of the regulation on advertising (Appendix 5). They have to remain in place until crossing the Finish line and must be lit at night when rounding the mark of the course and at every request from official boat [DP].

## 11. REMISE DU MATÉRIEL DE COURSE FOURNI PAR L'AO

- 11.1 Les concurrents désignés par l'AO ont l'obligation d'accepter de transporter et de prendre soin d'un équipement électronique, balises GPS, radio sécurité, matériel télémétrique et télévision fourni par l'AO et servant à la sécurité et/ou la retransmission de la course.
- 11.2 Les concurrents auront l'obligation de porter pendant qu'ils sont en course, sur le pataras pour les classes SU, GS, TCFX, TCF1, TCF2, TCF3, TCF4 et NJ, sur le hauban tribord pour les classes M1, M2 et SC1, le pavillon de Course officiel du Bol d'Or Mirabaud, pour autant qu'il soit remis à chaque concurrent en même temps que les feuilles de route. Ce pavillon de Course porte la visibilité du Sponsor titre MIRABAUD. Il est triangulaire pour les classes M1 (blanc), M2 (bleu) et SC1 (noir) et rectangulaire pour les classes SU (blanc), GS (blanc), TCFX (noir), TCF1 (gris), TCF2 (bleu), TCF3 (vert), TCF4 (jaune) et NJ (orange).
- 11.3 Les concurrents devront aussi, s'il y a lieu, porter en dessus du pavillon de Course, un fanion publicitaire qui leur sera remis en même temps que le pavillon de Course.
- 11.4 Les concurrents recevront deux autocollants officiels du Bol d'Or Mirabaud correspondant au numéro d'ordre SRS (Numéro d'étrave) permanent attribué à leur bateau et valable pour toutes les régates ACVL lémaniques.
- Le Numéro d'étrave des bateaux admis en classes SC1 et NJ est attribué par l'AO.
- Chaque concurrent aura l'obligation d'apposer ces autocollants, tels quels, selon le plan de pose fourni par l'AO (voir Annexe 5 et/ou [www.boldormirabaud.ch](http://www.boldormirabaud.ch)) sur les 20% avant et des deux côtés, avant de se présenter sur la ligne de départ, conformément au code 20.4.1 du Règlement World Sailing sur la publicité (Annexe 5).
- Ils devront être maintenus jusqu'au franchissement de la Ligne d'arrivée et éclairés de nuit au passage d'une marque du parcours et à toute demande d'un bateau officiel [DP].

## 12. MISE A L'EAU ET AMARRAGE

Une grue est disponible moyennant un forfait unique de CHF 50.- pour la mise à l'eau/sortie de l'eau des bateaux ne dépassant pas 8 tonnes et 1m80 de tirant d'eau, d'un encombrement normal. Pour les autres bateaux, les concurrents doivent faire une demande écrite au préalable au secrétariat de la SNG au plus tard 30 jours avant la clôture des inscriptions, afin de permettre à l'AO de planifier ces mises à l'eau et d'informer le concurrent du jour, du lieu et des coûts supplémentaires éventuels.

Des places d'amarrage sont en principe disponibles à la SNG, selon les directives données par l'AO ou le Garde-port.

## 13. PARCOURS / HORAIRE DE DÉPART / FIN DE COURSE / ARRIVÉE

- 13.1 Pour les **MULTICOQUES**  
Ligne de départ nord à TOUR CARRÉE  
Départ - Marque de dégagement à laisser à Tribord à hauteur de l'embouchure de LA VERSOIX / POINTE-A-LA-BISE - LE BOUVERET à tribord - Arrivée au PORT-NOIR
- 13.2 Pour les **MONOCOQUES**  
Ligne de départ sud à PORT TUNNEL  
Départ - LE BOUVERET à tribord - Arrivée au PORT-NOIR
- 13.3 **SIGNAL DE DÉPART PRÉVU LE LE SAMEDI 15 JUIN 2019 A 10H00**  
un signal d'avertissement à H-10, soit 09h50 et un signal préparatoire à H-5, soit 09h55.  
Ceci modifie la RCV 26.
- 13.4 **FERMETURE DE LA LIGNE D'ARRIVÉE LE DIMANCHE 16 JUIN 2019 A 17H00**, quelle que soit l'heure du départ.

## 14. CLASSEMENTS

- 14.1 Un classement général en temps réel, toutes classes confondues.
- 14.2 Un classement général en temps compensé toutes classes SU, GS, TCFX, TCF1, TCF2, TCF3 et TCF4 confondues.
- 14.3 Des classements par classe, en temps réel pour les classes M1, M2, SU, GS, TCFX et en temps compensé pour les classes SC1, TCF1, TCF2, TCF3 et TCF4.
- 14.4 Des classements séparés pour les séries monotypes dont 25 unités auront pris le départ sont réservés.

## 15. PRIX ET CHALLENGES

- 15.1 Le Challenge Bol d'Or est remis par l'AO au vainqueur du classement général en temps réel, à l'exclusion des bateaux de la classe NJ (voir 4.5).
- 15.2 Le Challenge Bol de Vermeil est remis par l'AO au 1<sup>er</sup> monocoque du classement général en temps réel, à l'exclusion des bateaux de la classe NJ (voir 4.5).
- 15.3 Le Trophée ACVL-SRS est remis par l'ACVL au vainqueur du classement général en temps compensé, toutes classes admises confondues.
- 15.4 Les Challenges sont attribués définitivement au même propriétaire ou à la même association de propriétaires qui aura gagné le même challenge trois fois en cinq ans. Sauf si le Challenge lui est attribué définitivement, le gagnant du Bol d'Or ou de Vermeil reçoit en plus une réplique du challenge en argent.
- 15.5 Une réplique du Bol d'Or en étain est attribuée au vainqueur de chaque classe, sauf si ce dernier est en même temps le gagnant du Challenge Bol d'Or ou du Challenge du Bol de Vermeil. Un prix récompensera aussi les deuxièmes et troisièmes de chaque classe.

## 12. LAUNCHING AND DOCKING

A crane is available against a fixed fee of CHF 50.- for launching/packing of normally sized vessels weighing no more than 8 tons and with a draft of no more than 1.8 meters.

For other vessels, competitors must submit a written request to the SNG 30 days prior to the closing date of registration at the latest, to allow the OA to plan such launches, and to inform the competitor of the date, place and further costs.

Docking at the SNG is basically possible, according to guidance provided by the OA or by the Marina Master.

## 13. COURSE / STARTING TIME / END OF RACE / ARRIVAL

- 13.1 For **MULTIHULLS**  
Northern Starting line at TOUR CARRÉE Start - Round on starboard the offset mark offshore of LA VERSOIX / POINTE-A-LA-BISE - LE BOUVERET on starboard - Finish at PORT-NOIR
- 13.2 For **MONOHULLS**  
Southern Starting line at PORT TUNNEL  
Start - LE BOUVERET on starboard - Finish at PORT-NOIR
- 13.3 **STARTING SIGNAL PLANNED ON SATURDAY 15, JUNE 2019 AT 10:00**  
Starting procedure with warning signal H-10' (09:50) and preparatory signal H-5' (09:55).  
This change RRS 26
- 13.4 **FINISH LINE CLOSED ON SUNDAY 16, JUNE 2019 AT 17:00**, regardless of the time of departure.

## 14. RANKINGS

- 14.1 An overall Line Honours ranking, all Classes.
- 14.2 An overall Handicap ranking for Classes SU, GS, TCFX, TCF1, TCF2, TCF3 and TCF4.
- 14.3 Class rankings as per Line Honours ranking for M1, M2, SU, GS and TCFX and as per Handicap ranking for SC1, TCF1, TCF2, TCF3 and TCF4.
- 14.4 Separate rankings for one design "series" are reserved when 25 units have taken "Start".

## 15. PRIZES AND CHALLENGES

- 15.1 The Bol d'Or Challenge is awarded by the AO to the overall Line Honours winner, with the exclusion of all boats registered in NJ Class (see 4.5).
- 15.2 The Bol de Vermeil Challenge is awarded by the OA to the overall Line Honours monohull winner, with the exclusion of all boats registered in NJ Class (see 4.5).
- 15.3 The ACVL-SRS Trophy is awarded by the ACVL to the winner of the overall Handicap ranking for all relevant classes combined.
- 15.4 The Challenges are awarded definitely to any owner or syndicate having won the same challenge three of the last five years.  
Unless the winner has won definitely, he or she is given a silver replica of the Bol d'Or or of the Bol de Vermeil.
- 15.5 A pewter replica of the Bol d'Or is awarded to the winner of each Class, unless she is also the winner of the Bol d'Or or the Bol de Vermeil. Runner-up prizes will also be awarded to the 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> place finishers in each Class.

## 16. PRIZE-GIVING CEREMONY

- 16.1 Sunday 16, June 2019, 19:00 at the SNG
- 16.2 Winners of each Class rankings are required to follow the Prize-Giving Ceremony Protocol prescribed by the OA (Appendix 3)
- 16.3 If absent, penalties may be inflicted as determined by the Jury [DP].

## 17. RESPONSIBILITY

- 17.1 Competitors will take part of the Bol d'Or Mirabaud at their own risk and under their full responsibility as defined in RRS 4.
- 17.2 By signing up and participating in the Bol d'Or Mirabaud, each participant agrees not to hold liable the Société Nautique de Genève (SNG), the Cercle de Voile de la Société Nautique de Genève (CVSNG), the OA, the Safety officers, and all individuals participating in the organization of the race, its partners, sponsors, agents and other event representatives in the case of death or injury, and/or in the case of loss of or damage to a boat or other property, on land or on water, in association with the race.
- 17.3 Organizers will not be responsible for any damage, material or corporal (including disability or death), arising before, during or after the race.
- 17.4 The OA reserves the right to delay the start and/or cancel or stop the race at any time for purposes competitor security.

## 18. MEDIA, IMAGE AND NAME RIGHTS

- 18.1 Crewmembers and/or owners of boats designated by the OA may be called upon to participate in press conferences prior to and after the race.
- 18.2 By participating in the Bol d'Or Mirabaud, the competitor grants the organizing authority the right to use his/her name and/or image and the image and/or name of his/her boat and/or crew mem-



## 16. DISTRIBUTION DES PRIX

- 16.1 Dimanche 16 juin à 19h00 à la SNG  
 16.2 Les vainqueurs de chaque classement ont l'obligation de se soumettre au Protocole de Distribution des Prix défini par l'AO (Annexe 3).  
 16.3 En cas d'absence, des pénalités peuvent être infligées, à l'appréciation du Jury [DP]

## 17. RESPONSABILITÉ

- 17.1 Les concurrents participeront au Bol d'Or Mirabaud à leurs propres risques et sous leur propre et entière responsabilité conformément à RCV 4.  
 17.2 En s'inscrivant et en participant au Bol d'Or Mirabaud, chaque concurrent renonce à toute prétention en responsabilité contre la Société Nautique de Genève (SNG), le Cercle de la Voile de la Société Nautique de Genève (CVSNG), l'AO, la Surveillance et toutes les personnes participant à l'organisation de la course, ainsi que contre les partenaires, sponsors, agents et auxiliaires de la manifestation en cas de décès, de blessures ou autres, ainsi qu'en cas de perte ou de dommage subi par un bateau ou un autre bien, sur terre ou sur l'eau, dans le cadre de sa participation à la course.  
 17.3 Les organisateurs ne pourront être tenus responsables en cas de dommage matériel ou corporel (incluant l'invalidité ou le décès), qu'il ait été causé avant, pendant ou après la course.  
 17.4 L'AO se réserve le droit de retarder le départ et/ou d'interrompre la régates pour des raisons relevant de la sécurité des concurrents.

## 18. MÉDIAS, DROIT A L'IMAGE ET AU NOM

- 18.1 Les membres d'équipages et/ou propriétaires de bateaux désignés par l'AO peuvent être convoqués à des conférences de presse avant et après la régates.  
 18.2 En participant au Bol d'Or Mirabaud, le compétiteur accorde à l'AO et aux sponsors le droit d'utiliser son image et/ou son nom, l'image et/ou le nom de son bateau, ainsi que les images et/ou les noms des membres de son équipage en relation avec la promotion et/ou la couverture médiatique du Bol d'Or Mirabaud dans tous types de médias (notamment télévision, radio, presse écrite ou Internet, ainsi que sur les réseaux sociaux) ou de quelque autre manière que ce soit, sans restriction temporelle ou géographique, sans frais ou autre compensation.

## ANNEXE 1

### Prescriptions de la Fédération Suisse de voile aux règles de course à la voile 2017-2020

#### Introduction

Swiss Sailing établit les prescriptions d'application aux codes de World Sailing.

#### RCV

#### RRS CHAPITRE 5

Section A Aucune taxe ne peut être exigée pour le dépôt d'une réclamation.

- 64.3 (b) L'autorité compétente pour établir les faits est un jugeur reconnu par Swiss Sailing ou par World Sailing. En cas de doute, celui-ci doit immédiatement transmettre le cas à l'autorité appropriée.  
 64.3 (d) Dans le cas d'une réclamation liée à la jauge, une caution couvrant les frais prévus peut être exigée.  
 65.2 Au cas où une partie à la réclamation demande à recevoir la décision par écrit et en conformité aux dispositions de la règle 65.1, ce document doit parvenir à son destinataire dans les 15 jours. Passé ce délai et en l'absence du document demandé, la partie peut interjeter un appel dans les 15 jours suivants. Ceci modifie la règle de l'annexe R2.1(c).  
 67 Dans le cas sortant des limites des règles de course, la responsabilité du propriétaire est engagée selon les lois civiles en vigueur: La participation à une régates se fait aux risques et périls du concurrent. La responsabilité d'un ou des membres de l'autorité organisatrice ne peut être engagée. Le comité de course ou le jury n'est pas compétent pour statuer sur des demandes d'indemnité.  
 Le but de cette règle est d'éviter les dégâts entre bateaux. Chaque concurrent consent, avec sa participation à une régates soumise aux RCV, que pour des dégâts résultant d'une infraction aux règles, une exclusion de sa responsabilité n'est pas envisageable.  
 70.5 (a) Swiss Sailing doit donner son accord.  
 70.6 En cas d'appel, une taxe sera perçue. Son paiement accompagnera l'appel à l'autorité nationale compétente.

#### CHAPITRE 6

- 78 Les bateaux des classes reconnues par World Sailing et des classes reconnues par Swiss Sailing respectivement ne peuvent participer à une régates que s'ils sont au bénéfice d'un certificat de jauge valable ou d'une carte de conformité valable établi par le fabricant selon les règles de la classe. Le responsable du bateau doit s'assurer que son voilier est conforme à l'ordonnance fédérale.

#### CHAPITRE 7

- 86.3 A titre d'essai, des changements de règles peuvent être autorisées, pour autant que pour chaque régates l'autorité organisatrice ait obtenu une autorisation écrite de Swiss Sailing et que celle-ci soit mentionnée dans l'avis de course et les instructions de course. Cette prescription est également applicable aux régates internationales.  
 88.2 Les prescriptions de Swiss Sailing ne peuvent être modifiées. Les restrictions de modifications d'autres règles sont réglées directement dans ces prescriptions.  
 89.1 (d) Swiss Sailing doit donner son accord si l'autorité organisatrice n'est pas un membre actif de Swiss Sailing.

bers, for purposes of promotion and media coverage of the Bol d'Or Mirabaud, by all types of media (i.e. TV, radio, printed press, internet as well as social networks), or in any other manner, with no limitations of timing or geographical reach, without payment or other compensation.

## APPENDIX 1

### Swiss Sailing Prescriptions to the Racing Rules of Sailing 2017-2020

#### Introduction

Swiss Sailing establishes complementary regulations to the codes.

#### RCV

#### RRS PART 5

Section A No fee shall be charged for the receipt of a protest.

- 64.3 (b) Any measurer recognised by a National Authority or World Sailing may be appointed to establish the facts. In case of doubt, he shall immediately pass the relevant question on to the appropriate authority.  
 64.3 (d) In case of a protest involving class rules, a deposit may be charged to cover probable expenses.  
 65.2 If a party to the hearing asks to receive the topics listed in 65.1 in writing, this shall be done within 15 days. If this time limit will be exceeded, an appeal may be filed within additional 15 days without these documents. This amends rule R2.1(c).  
 67 The owner's liability beyond the limitations of the Racing Rules of Sailing shall comply with prevailing national law. The participation in a race is at the competitor's own risk. Any liability of the organising authority(ies) arising from the organisation of the races is excluded. Race Committee or Protest Committee are not responsible for the settlement of indemnity claims. The basic purpose of these rules is to avoid contact between boats. By participating in a regatta under these rules each competitor agrees to be responsible for any damage resulting from a culpable breach of a rule and that no exclusion of liability is connected with the participation in sailing regattas.  
 70.5 (a) The approval of the appropriate National Authority shall be obtained.  
 70.6 An appeal's fee will be charged. It shall be paid to the relevant National Authority when the appeal file is handed in.

#### PART 6

- 78 Any boat of a World Sailing Class or a class recognised by the respective National Authority will only be entitled to enter a race if she is holding a valid measurement certificate or a valid manufacturer's certificate complying with the class rules. The person in charge shall satisfy himself that his boat complies with the respective governmental regulations.

#### PART 7

- 86.3 For testing new formats of competition changes to these rules may be authorised also for international events, provided prior written approval of the relevant National Authority by the organising club and the approval is stated in the Notice of Race and the Sailing Instructions.  
 88.2 The addenda of these National Authorities to the Racing Rules of Sailing may only be altered with the approval of the respective national authority. The restriction to alter other provisions will be defined in these regulations.  
 89.1 (d) Unless an affiliated organization is not a full member of Swiss Sailing and (g) The approval of the National Authority shall be obtained.

#### APPENDIX M

The national authorities recommend at least 3 judges for an independent protest committee. For nationally or internationally important regattas at least one of these should be a national judge approved by the respective National Authority or an international judge.

## APPENDIX 2

### Arrival Protocol

- 1 PRINCIPLE  
 To facilitate a pleasant exchange amongst sailors, and between competitors and the public, and to satisfy the needs of the media, the OA has issued the present Arrival Protocol.  
 The OA recommends that all competitors visit the SNG as soon as they cross the Finish line. A meal will be served to all those arriving during the night of Saturday to Sunday.  
 2 RULES  
 The first boat in each Class to cross the Finish line must dock inside the SNG Marina at a location designated by a representative of the OA and follow the present Protocol.  
 Crewmembers of these winners are then required to make themselves immediately available to the OA and the Race official Press agents.  
 In the case of absence, penalties may be conferred as determined by the Jury [DP].  
 3 DOCKING  
 The OA will, to the extent possible, reserve the honors dock or the like for winners of classes M1, M2, SU, GS and TCFX who may tie up until after the Prize-Giving Ceremony, according to guidance provided by the OA or by the Marina Master.



## ANNEXE M

Swiss Sailing recommande au moins 3 juges pour constituer un jury indépendant. Pour des régates d'importance nationale ou internationale, un des juges au moins devrait être juge «national licencié» par Swiss Sailing ou un juge international.

## ANNEXE 2 Protocole d'arrivée

### 1. PRINCIPE

Afin de favoriser les échanges et la convivialité entre marins et entre les concurrents et le public, pour répondre aux besoins des médias présents à la SNG, l'AO a édité le présent Protocole d'Arrivée. L'AO recommande aux compétiteurs de faire escale à la SNG, sitôt la Ligne d'arrivée franchie. Une collation sera offerte à tous les équipiers qui arriveront dans la nuit de samedi à dimanche et qui s'arrêteront à la SNG pour se restaurer, sitôt la ligne d'arrivée franchie.

### 2. RÈGLES

Le premier bateau de chaque classe à franchir la Ligne d'arrivée est impérativement tenu de venir, sitôt la ligne franchie, s'amarrer dans l'enceinte de la SNG à un endroit qui leur sera désigné par un représentant de l'AO et de respecter ce présent Protocole.

Les membres d'équipages de ces bateaux vainqueurs doivent ensuite immédiatement se mettre à disposition de l'AO et du Service de presse officiel de la course.

En cas d'absence, des pénalités peuvent être infligées, à l'appréciation du Jury [DP].

### 3. AMARRAGE

L'AO s'efforcera, dans la mesure du possible, de réserver le ponton d'honneur ou ses environs aux bateaux des vainqueurs des classes M1, M2, SU, GS et TCFX qui pourront y rester jusqu'au terme de la Distribution des Prix, selon les directives données par l'AO ou le Garde-port.

### 4. MÉDIAS

Une fois la Ligne d'arrivée franchie, les trois premiers bateaux des classes précitées ont l'interdiction d'accueillir un journaliste en primeur.

Ces équipages se tiendront immédiatement, une fois leur bateau amarré, à disposition du Service de presse officiel de la course, auquel ils réserveront l'exclusivité de leurs impressions et de leur présence pour le suivi médiatique de la course. Une interview pourra être organisée de suite à l'endroit désigné par l'AO.

Une fois cette partie officielle terminée, les membres de l'équipage devront ensuite répondre aux besoins individuels des journalistes présents, à leur convenance, selon instructions données par le Service de presse officiel.

## ANNEXE 3 Protocole de distribution des prix (dimanche 16 juin 2019, 19h00, SNG)

### 1. PRINCIPE

1.1 Afin de favoriser une distribution des prix efficace et conviviale, son déroulement est régi par le présent Protocole de Distribution des Prix. Une tenue de yachting serait appréciée.

1.2 Les membres d'équipages et/ou propriétaires des bateaux vainqueurs et récompensés ont l'obligation d'assister à la Distribution des Prix et de se soumettre au présent Protocole défini par l'AO.

1.3 En cas d'absence, des pénalités peuvent être infligées, à l'appréciation du Jury. [DP]

### 2. RÈGLES

Les équipages des bateaux et/ou le(s) propriétaire(s) des bateaux vainqueurs ou récompensés, à savoir les trois premiers de chaque classement, sont tenus de se présenter à la Distribution des Prix et de se conformer au présent Protocole.

A titre indicatif, les résultats provisoires seront affichés sur les écrans de la SNG et publiés dès que possible sur le site [www.boldormirabaud.ch](http://www.boldormirabaud.ch).

### 3. DÉROULEMENT

3.1 Les trois premiers de chaque classement seront appelés sur le podium.

3.2 Pour le bateau vainqueur, tous les membres de l'équipage (ceux ayant couru la régata uniquement) sont invités à se présenter sur le podium.

3.3 Pour les bateaux classés 2<sup>e</sup> ou 3<sup>e</sup>, seul le propriétaire/skipper ou son représentant est prié de venir retirer son prix sur le podium.

3.4 Les absents ne pourront pas récupérer leur prix ultérieurement, sauf cas d'empêchement majeur annoncé à l'avance.

### 4. ZONE D'ATTENTE EXCLUSIVE

4.1 Une zone d'attente exclusive, selon un plan qui sera affiché sur place, sera réservée dès 18h15 à tous ceux qui seront appelés sur le podium. Ces derniers devront l'avoir rejoint au plus tard un quart d'heure avant le début de la Distribution des Prix (soit à 18h45). Ils se conformeront alors aux indications qui leur seront données par l'AO.

4.2 Les membres d'équipages et/ou propriétaires des bateaux vainqueurs ou récompensés peuvent être convoqués à des conférences de presse avant et/ou après la Distribution des Prix.

## ANNEXE 4 Extraits du règlement de navigation sur le Léman approuvé par l'accord franco-suisse du 7 décembre 1976

### 1. SIGNALISATION VISUELLE DES BATEAUX

#### Généralités

Art. 21 Feux Sauf dispositions contraires, les feux prescrits au présent chapitre doivent être des feux visibles sur tout l'horizon. Ils doivent avoir les portées minimales suivantes lorsque le coefficient de transmission atmosphérique, rapporté à une distance de 1 km, vaut 0,76 (le seuil conventionnel d'éclairement sur l'œil étant de 2 x 10<sup>-7</sup> lux).

| Genre de feux | Puissant | Clair | Ordinaire |
|---------------|----------|-------|-----------|
| Blanc         | 6 km     | 4 km  | 2 km      |
| Rouge ou vert |          | 3 km  | 1,5 km    |

Les intensités correspondant aux portées minimales sont les suivantes:

| Portée minimale en km | 6    | 4    | 3   | 2   | 1,5 |
|-----------------------|------|------|-----|-----|-----|
| Intensité en candelas | 38,0 | 10,0 | 4,1 | 1,7 | 0,7 |

### 4 MEDIA

Having crossed the Finish line, the three first boats of each Class mentioned above are prohibited from exclusive media interviews.

These crews will make themselves available, as soon as docked, to the Race official Press agents to which they will exclusively provide their first thoughts and availability for media coverage. An interview may be organized at a location designated by the OA.

Once this official communication is over, the crew members should then answer to individual needs of the assembled media at their convenience, according to instructions given by the Race official Press agents.

## APPENDIX 3 Prize-Giving Ceremony Protocol (Sunday 16, June 2019, 19:00, SNG)

### 1 PRINCIPLE

1.1 In order to facilitate an efficient and pleasant Prize-Giving ceremony, it will proceed according to the present Prize-Giving Protocol. Proper yachting attire will be appreciated.

1.2 Crew members and/or owners of boats winning awards are obliged to participate in the Prize-Giving Ceremony and are subject its present Protocol defined by the OA.

1.3 In case of absence, penalties may be conferred as determined by the Jury. [DP]

### 2 RULES

Crew and/or owner(s) of winning or otherwise awarded boats, namely the first three boats in each Class rankings must be present at the Prize-Giving Ceremony and comply with the present Protocol.

Indicative preliminary results will be displayed on the SNG screens and published as soon as possible at [www.boldormirabaud.ch](http://www.boldormirabaud.ch).

### 3 PROCEDURES

3.1 The first three boats of each rankings will be called up to the podium.

3.2 For the winning boat the entire crew (having participated in the race) is invited to the podium.

3.3 For the 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> boats, only the owner/skipper or his/her representative is invited to retrieve a prize on the podium.

3.4 Absent winners will not be able to retrieve their prizes at a later time, unless excused due to a major impediment announced in advance.

### 4 EXCLUSIVE WAITING AREA

4.1 A waiting area, according to a diagram that will be posted, will be reserved as of 18:15 for those who will be called to the podium. Awardees are requested to be in this area at last 15 minutes before the beginning of the Prize-Giving Ceremony (that is at 18:45). They will follow instructions that will be given to them by the OA.

4.2 Crew members and/or owners of winning or otherwise awarded boats may be called upon to participate in press conferences prior to and/or after the Prize-Giving Ceremony.

## APPENDIX 4 Extract of Boating Regulation Approved by the Franco-Swiss Agreement, December 7, 1976

### 1. Visual Signals

#### General

Art. 21 Lights Unless otherwise specified, lights listed in the present article should be visible 360° and have the following minimum range when the atmospheric transmission coefficient, at a distance of 1 km, is 0.76 (the conventional threshold of light to the eye being 2 x 10<sup>-7</sup> lux).

| Type of Light | Strong | Bright | Normal |
|---------------|--------|--------|--------|
| White         | 6 km   | 4 km   | 2 km   |
| Red or Green  |        | 3 km   | 1,5 km |

Intensities corresponding to minimum range are as follows:

| Minimum range (km)   | 6    | 4    | 3   | 2   | 1,5 |
|----------------------|------|------|-----|-----|-----|
| Intensity (Candelas) | 38,0 | 10,0 | 4,1 | 1,7 | 0,7 |

### 2. NAVIGATION LIGHTS AT NIGHT

#### II.A. Navigation Lights at Night While Underway

Art. 27 Navigation lights of motorized boats and isolated floating vessels underway (illustration II.A.1).

Motorized boats and isolated floating vessels, except those called out in Article 31, must carry:

a. A bow light or mast light consisting of a strong white light visible and only visible across a 225° arc, extending 112°30' from the bow toward the stern on each side. It should be mounted on the forward half of the vessel, at least 3 m above the deepest deck structure. The height may be reduced to 1.5 m for vessels with overall length less than 40 m;

b. Side lights consisting of a bright green light to starboard and a bright red light to port, each visible and only visible on an arc extending 112°30' from the bow toward the stern on the respective side (22°30' astern of beam on each side). They should be placed at the same height and on the same perpendicular axis to the vessel, at least 1 m lower than and at least 1 m astern of the bow or mast light.

c. A stern light consisting of a normal white light, visible and only visible at 135°, arc, or 67°30' on each side, starting from the stern.

Art. 30 Navigation lights on non-motorized isolated boats and sailboats underway (illustration II.A.4).

Non motorized isolated boats or sailboats must carry a normal white light.

Additionally, sailboats:

a. which's length overall is greater than 7 m may carry side and stern lights per Article 27 (b) and (c). Alternatively, they may carry two bright lights at or near the top of the mast, wherever they are most visible, one over the other, the upper one being red, the lower being green, and both visible 360°.

b. whose length overall is between 7 and 12 m may carry side and stern lights in a single combined beacon mounted at or near the top of the mast, wherever it is most visible.

## 2. SIGNALISATION DE NUIT

### II.A. Signalisation de nuit en cours de route

Art.27 Signalisation de nuit des bateaux et des engins flottants motorisés isolés, faisant route (croquis II.A.1). Les bateaux et engins flottants motorisés isolés, exception faite des bateaux visés à l'article 31, doivent porter:

- un feu de proue ou un feu de mât constitué par un feu puissant blanc; ce feu doit être visible sur un arc d'horizon de 225°, soit 112°30' sur l'arrière du travers de chaque bord, et ne doit être visible que sur cet arc. Il doit être placé dans la moitié avant du bateau ou de l'engin flottant, à une hauteur de 3 m au moins au-dessus du plan du plus grand enfoncement; cette hauteur peut être réduite à 1,50 m sur les bateaux et engins flottants dont la longueur hors-tout ne dépasse pas 40 m;
- des feux de côté constitués à tribord par un feu clair vert, à bâbord par un feu clair rouge; chacun de ces feux doit être visible sur un arc de 112°30' (c'est-à-dire depuis l'avant jusqu'à 22°30' sur l'arrière du travers de chaque bord) et ne doit être visible que sur cet arc. Ils doivent être placés à la même hauteur et sur la même perpendiculaire à l'axe du bateau ou de l'engin flottant, 1 m plus bas au moins que le feu de proue ou le feu de mât et 1 m au moins en arrière de celui-ci;
- un feu de poupe constitué par un feu ordinaire blanc, visible sur un arc d'horizon de 135°, soit 67°30' sur chaque bord, à partir de l'arrière et seulement sur cet arc.

Art.30 Signalisation de nuit des bateaux non motorisés isolés et des bateaux à voile faisant route (croquis II.A.4). Les bateaux non motorisés isolés ou à voile doivent porter un feu ordinaire blanc.

Toutefois, les bateaux à voile:

- d'une longueur hors tout égale ou supérieure à 7 m peuvent porter les feux de côté et le feu de poupe visés à l'article 27b) et c). Ils peuvent, en outre, montrer au sommet ou à la partie supérieure du mât, à l'endroit où ils sont les plus apparents, deux feux superposés clairs, visibles sur tout l'horizon, le feu supérieur étant rouge et le feu inférieur vert;
- d'une longueur hors tout comprise en 7 et 12 m peuvent porter les feux de côté et le feu de poupe réunis en un fanal combiné, placé au sommet ou à partie supérieure du mât, à l'endroit le plus visible.

## ANNEXE 5

### Position des autocollants N° d'étrave / Numéro d'ordre SRSS

Voir photo et illustration ci-contre

## ANNEXE 6

### Catamarans de sport SC1 (18-21 pieds)

#### 1. PROCESSUS DE PRÉSÉLECTION / PRÉINSCRIPTION

Les catamarans de sport de type SC1, entre 18 et 21 pieds (LOA min. 5m50 / max. 6m25), et disposant d'une jauge SCHRS active peuvent être admis de manière discrétionnaire par l'Autorité Organisatrice (AO).

L'équipage sera composé de deux personnes expérimentées, dont un équipier de 18 ans minimum. Le nombre de concurrents est limité à 50 SC1.

Les candidatures doivent être soumises à l'AO d'ici au 29 mai 2019 avec un dossier documenté, par email à [ylelievre@nautique.org](mailto:ylelievre@nautique.org).

Ce dossier comprendra:

- Le certificat de jauge SRS du catamaran de sport SC1 ;
- Les noms, âges, numéros de licence et le CV nautique des deux équipiers.

A réception du dossier complet, l'AO avisera l'équipage de sa décision et, le cas échéant, invitera l'équipage à s'inscrire sur [www.boldormirabaud.ch](http://www.boldormirabaud.ch).

L'AO se réserve le droit de ne pas accepter, d'exclure un équipage et/ou de refuser un changement d'équipier après l'inscription.

#### 2. MATÉRIEL DE SÉCURITÉ OBLIGATOIRE (EN PLUS DE L'ÉQUIPEMENT IMPOSÉ PAR LA LOI) Sur le bateau

- Un bout de redressage à poste (4 mètres de long min. et 10 mm. de diamètre min.).
- Un bout de remorquage flottant (15 mètres de long min. et de 6 mm. de diamètre min.).
- Deux feux à main rouge ou fusées de détresse (date de péremption valide).
- Un couteau fixé sous le trampoline.
- Un système de largage rapide pour les focs auto-vireurs.
- Une pagaie de 1 mètre de long min.
- Des feux de navigations autorisés selon art. 10 de l'Avis de Course (système Navisafe fixé sur le bout-dehors devant l'étai (rouge/vert) et sur la poutre arrière (blanc)).
- Un système de géolocalisation.
- Un compas.
- Une lampe étanche.
- Des trapèzes d'un diamètre de 3 mm. min.

#### Porté par chaque équipier

- Un gilet de sauvetage
- Une combinaison isotherme longue ou sèche (shorty interdit)
- Une fusée ou un feu à main rouge fixé au gilet (date de péremption valide)
- Une lampe frontale étanche
- Un sifflet
- Un couteau
- Une flashlight fixée au gilet de sauvetage
- Un téléphone mobile, dont le numéro doit être indiqué à l'OA avant de prendre le départ, dans un sac étanche avec le numéro de la Surveillance préenregistré: +41 22 707 05 02
- Un casque (pour les flying boats)

#### 3. MISE À L'EAU

Avant la course, les équipages admis ont l'obligation de stationner leur catamaran de sport, mise à l'eau et remorqué à la SNG, dans l'enceinte réservée à cet effet et ouverte à partir du jeudi après-midi.

Sitôt la Ligne d'arrivée franchie, les équipages admis ont l'obligation de sortir de l'eau leur catamaran de sport à la SNG dans l'enceinte réservée à cet effet.

## APPENDIX 5

### Bow N° / SRS Race Number Position



## APPENDIX 6

### Sport Catamarans SC1 (18-21 feet)

#### 1. PRESELECTION PROCESS / PRE-REGISTRATION

Selected sport catamarans SC1, between 18 and 21 feet (LOA min. 5m50 / max. 6m25), and validly registered with the SCHRS may be admitted on a discretionary basis by the Organizing Authority (OA).

The crew is made of two members with proven experience, one of 18 years old minimum.

The competitors in SC1 Class are limited to 50.

Any application must be filed with the OA by 29<sup>st</sup> May 2019 at the latest together with supporting documents, to be sent to [ylelievre@nautique.org](mailto:ylelievre@nautique.org)

Said application will enclose:

- The SRS certificate of the sport catamaran SC1;
  - The names, ages, license numbers, and the Sailing Resume of both crew members;
- Upon receipt of the complete application, the OA will communicate its decision and, as the case may, invite the crew for its registration at [www.boldormirabaud.ch](http://www.boldormirabaud.ch).

The OA reserves its right to refuse, exclude a team and/or to refuse a crew change after the registration.

#### 2. MANDATORY SAFETY EQUIPMENT (IN ADDITION TO THE LOCAL LEGAL REQUIREMENTS) On board

- A 4 m. min. rope with diam. 10 mm. min., set ready for use in case of capsizing.
  - A 15 m. min. floating rope with diam. 6 mm. min. in order to tow the boat.
  - Two handled smoke flares or red rocket flares (valid).
  - One knife available below the trampoline.
  - A quick release system for the self-tacking jib, if any.
  - One raw of 1 m. min.
  - Navigations lights compliant with provision 10 of the Notice of Race (Navisafe system, installed on the spinnaker pole before the forestay (red/green) and on the rear crossbeam (white)).
  - A GPS positioning beacon.
  - One compass.
  - One waterproof light.
  - Min. 3 mm. trapezes wires.
- Worn by each crew member
- A lifejacket
  - A dry suit or long sleeves wet suit (shorty forbidden)
  - One handled smoke flare or red rocket flare (valid)
  - One waterproof headlamp
  - One whistle
  - One knife
  - One flashlight in the lifejacket
  - One mobile phone, which number is duly given to the OA before taking start, in a waterproof bag with the Safety officers number prerecorded: +41 22 707 05 02
  - One helm (for flying boats)

#### 3. LAUNCHING

Before the race, the participants are required to set and launch their sport catamaran (and trailers) at the SNG, in the designated area that will be available as of Thursday.

Immediately after crossing the Finish line, the participants are required to get their sport catamaran out of the water at the SNG, exclusively in the designated area.