

Warum ist es auf dem Rhein so schön

Oft schon wurde er besungen, der „Vater Rhein“, Europas größte Binnenschiffahrtsstraße. Aber was macht das Segeln auf einem Fluss, der nicht breiter als 350 Meter ist und dazu noch recht schnell, mit bis zu 6 km/h dahinfließt, aus? Die abwechslungsreiche landschaftliche Umgebung? Die seglerische Herausforderung? Wahrscheinlich ist es eine Mischung aus beiden, die schon seit Anfang des zwanzigsten Jahrhunderts Segler mit ihren Booten den Rhein befahren lässt. Jährliches Highlight des Segeln auf dem Rhein ist jedoch unumstritten die über Pfingsten stattfindende Regatta – die Rheinwoche. Eine Regatta auf einem seglerisch und regattataktisch anspruchsvollen, teilweise auch rauen Revier mit einzigartigem Charme.

In diesem Jahr starten die Wettfahrten am Mittelrhein in Oberwinter. Die erste Etappe führt am Samstag durch das malerische Siebengebirge über Bonn nach Mondorf (Etappenstation) und weiter nach Köln Porz (Übernachtung). Weiter geht es am Sonntag nach Düsseldorf (Übernachtung) mit einer Zwischenstation in Hitdorf. Ziel und Endpunkt der Regatta ist Duisburg.

Auch in diesem Jahr wird uns die MS EUREKA als Regattabüro, Verpflegungsstützpunkt, Nachtquartier und schwimmende Zuschauerplattform für interessierte Besucher begleiten. Vorab schon ein großer Dank an Kapitän Edwin Bosma für sein langjähriges Engagement.

Unser Dank gilt auch allen beteiligten Vereinen und Aktiven, die es jedes Jahr wieder schaffen, die Rheinwoche in ein tolles sportliches und gesellschaftliches Ereignis für alle Teilnehmer und Gäste zu verwandeln.

Bis zum Start der Rheinwoche 2020 fließt aber noch eine Menge Wasser den Rhein hinunter. Wir als Veranstalter und Ausrichter freuen uns schon jetzt auf das kommende Ereignis. Wir wünschen allen Seglern und Beteiligten der Rheinwoche eine schöne Zeit und einen erfolgreichen Start in die neue Saison.

Jan Carl Kochen und das Rheinwochen-Team



Hier beginnt meine Leidenschaft.

FOLLOW THE CALL.



23.-31.1.2021
boot.de



Kölner Yacht Club e.V.
Club für Wassersport Porz e.V. 1926
Bonner Yacht-Club 1911 e.V.



RHEINWOCHE 2020

30. Mai

1. Juni



Auszug aus der Ausschreibung zur Rheinwoche 2020

auf www.manage2sail.de

Ausrichter

Köln Yacht Club e.V., Club für Wassersport Porz e.V.,
Bonner Yacht-Club 1911 e.V.

Unterstützende Vereine

Yacht-Club Mittelrhein e.V., Yacht-Club Wuppertal-Hitdorf e.V., Rhein-
Yacht-Club Niederkassel-Mondorf e.V., Motor Yacht Club Mondorf e.V.,
Düsseldorfer Yachtclub e.V.

Organisationsleiter

Bernd Deertz, YCN

Wettfahrtsleiter

Christoph Zander, ETUF

Schiedsrichterobmann

Wolfgang Daum, YCWA

Meldestelle

Regattagemeinschaft Rhein e.V., c/o Düsseldorfer Yachtclub e.V.
Rotterdamer Straße 30
40474 Düsseldorf
www.rheinwoche.org

Meldung

über www.manage2sail.de

Meldeschluss: 24. Mai 2020, 24:00 Uhr

Frühes Meldegeld bis 31.01.2020: 50,00 € pro Person (50,00 € /
100,00 € / 150,00 € / 200,00 € usw.) nach Crewstärke pro Boot und
Jugendcrews bis 21 Jahre pro Boot 50,00 €.

Meldegeld ab 1.2.2020: 60,00 € pro Person (60,00 € / 120,00 € /
180,00 € / 240,00 € usw.) nach Crewstärke pro Boot und Jugendcrews
bis 21 Jahre pro Boot 60,00 €.

Barzahlung im Regattabüro ist nicht möglich.

Wir bitten das Meldegeld gleichzeitig mit der Meldung zu überweisen.

Für Meldungen nach dem 24.05.2020, 24.00 Uhr, wird eine Nach-
meldegebühr von 25,00 € erhoben, wobei sich die Wettfahrtsleitung die
Annahme der Meldung vorbehält.

Teilnehmer, die bis zum ersten 1. Start das Meldegeld nicht bezahlt
haben, gelten als nicht gestartet, sind jedoch dadurch nicht von
Ihrer Zahlungspflicht entbunden!

Es können bis zu 130 Boote teilnehmen.

Bankverbindung

Regattagemeinschaft Rhein e.V.

Sparkasse KölnBonn

BIC: COLSDE33 / IBAN: DE87 3705 0198 1026 4826 28

Verwendungszweck: RW2020, Bootsname, Segelnummer

Bootsklassen

Alle reviergeeigneten Einrumpfboote mit Yardstick < 118.

Yachten > 118 können starten, werden aber nur mit 118 gewertet
sofern die Wettfahrtsleitung zustimmt. Sonderwertung für Klassiker. Für
die Bildung einer Klasse sind mindestens drei Starter erforderlich.
Eine weitere Aufteilung der Yardstick-Klassen bleibt der Wettfahrtslei-
tung vorbehalten.

Format / Wertung / RR-Faktor / Zeitplan

5 Wettfahrten. Wertung nach WR A4 (Low-Point-System) ohne Streich-
wettfahrt sofern die Stiftungsurkunden bei Wanderpreisen nichts
gegenteiliges vorschreiben. Die Berechnung der Yardstick-Klasse(n)
erfolgt nach einer stromkorrigierten Formel.

Ranglistenregatten für einzelne Klassen. Bonner Stadtmeisterschaft
für Skipper aus Bonn bzw. Mitglieder in Bonner Segelvereinen für die
Strecke Oberwinter - Mondorf.

Erstes Ankündigungssignal

Samstag, 30.05.2020 um 09:55 Uhr.

Letztes mögliches Ankündigungssignal

Montag, 01.06.2020 um 11:25 Uhr.

Slippen / Kranen

Freitag, 29.05.2020, in Oberwinter.

Montag, 01.06.2020, in Duisburg.

Wir bitten darum, dass für ein effizientes Kranen 2 Personen pro Ge-
spann zur Unterstützung bereitstehen.

In Oberwinter müssen, wegen begrenzter Fläche, die Gespanne von
Slipp-Booten sofort nach dem Einwassern vom Clubgelände entfernt
werden.

Gepäckbeförderung

Auf der MS-EUREKA von Oberwinter bis Duisburg.

Shuttle-Dienste

Bitte bringen Sie nach Möglichkeit Ihre Gespanne / PKW am Freitag
Nachmittag auf den in Duisburg eingerichteten Parkplatz und nutzen
Sie den Shuttle-Bus zurück nach Oberwinter. Damit entlasten Sie den
Shuttle-Bus der jeweils nach den Tageswettfahrten zum morgend-
lichen Starthafen zurückfährt.

Segelanweisung

Gesegelt wird nach der neuesten Fassung der WR der World Sailing,
den Ordnungen des DSV, der Rheinschiffahrtspolizeiverordnung
(RheinSchPV) und den Segelanweisungen für den Rhein (siehe ge-
drucktes Programmheft).

Ruderführung

Die/der Steuerfrau/mann muss Mitglied eines World Sailing Vereins
und im Besitz eines internationalen Führerscheins gleichwertig zum
Sportbootführerschein Binnen sein. Die teilnehmenden Boote
unterliegen nicht der amtlichen Kennzeichnungspflicht.

Begleitfahrt

Regattabegleitfahrt auf der MS-EUREKA. Kosten pro Person und
Teilstrecke inclusive Shuttle-Bus: 15,00 €, Jugendliche bis 16 Jahre
kostenfrei.

Übernachtung

Auf der MS-EUREKA auf eigenen ISO-Matten. Bitte unbedingt auf der
Meldung angeben, da maximal 80 Personen Platz finden. Die Plätze
werden bevorzugt an jugendliche Teilnehmer vergeben.



120 Jahre
Köln Yacht Club e.V.



Club für Wassersport Porz e.V.



Bonner Yacht-Club 1911 e.V.

