



CIRCOLO VELICO LAGO DI LUGANO



www.fratelli-roda.ch

REGATA DI FINE ESTATE
- vale come “Campionato Ticinese di Vela” -
Lugano, 28 e 29 agosto 2021
BANDO e ISTRUZIONI DI REGATA

1.	Organizzazione	
	Circolo Velico Lago di Lugano, Via Foce del Cassarate, 6901 Lugano, info@cvll.ch Presidente del Club: Nicola Galli, nicola@ggarch.ch Presidente del Comitato Regata: Julia Ottino, regata@cvll.ch Caporegata: Peter Schmidle, NRO, NJ e il suo staff.	
2.	Regolamenti	
	Saranno applicati i seguenti regolamenti: Regolamento di regata WORLD SAILING RRS 2021-2024 Le presenti istruzioni di regata Regolamenti CVLL	
3.	Avvisi ai partecipanti	
	Eventuali modifiche alle istruzioni di regata e altri comunicati verranno esposti all'albo ufficiale presso la sede del CVLL entro le ore 12:00.	
4.	Classi ammesse	Bandiera di classe
	4.1 Classe Corsa: con YST 100 ed inferiore 4.2 Classe Crociera: con YST superiore a 100 4.3 Derive YST 4.4 Optimist 4.5 Hansa 303	Pennello 1 Pennello 2 Pennello 3 Bandiera della classe Q Pennello 4
5.	Pubblicità	
	La manifestazione permette la pubblicità del partecipante (vedi regolamenti sulla Pubblicità WORLD SAILING e in particolare il Reg 20.5 del SWISS SAILING). I concorrenti dovranno presentare l'autorizzazione della rispettiva autorità nazionale. L'organizzazione si riserva il diritto di far applicare della pubblicità (Sponsor) sulle imbarcazioni. (RRS Reg. 20.4. Pubblicità).	
6.	Iscrizioni	
	6.1 L'iscrizione è da effettuare online su Manage2Sail (https://www.manage2sail.com/) e da confermare con il pagamento della tassa d'iscrizione il giorno della regata. Per garantire il rispetto delle distanze sociali, snellire le procedure amministrative e salvaguardare la salute dei volontari e degli atleti, vi invitiamo ad utilizzare la piattaforma Manage2Sail per prescrivervi alla regata. Si precisa che la preiscrizione non impone alcun obbligo di partecipazione all'evento. 6.2 Termine d'iscrizione: entro venerdì 27 agosto 2020 ore 17.00 (da confermare sabato mattina con il relativo pagamento) 6.3 Tassa d'iscrizione: 30.00 CHF chiglie, 10.00 CHF derive. Optimist e Hansa 303: gratuiti. 6.4 Sabato sera viene organizzata una grigliata dal Ristorante Porto Bello per un prezzo di CHF 25,- per persona (bibite escluse). Sono a disposizione al massimo 100 posti, viene considerato l'ordine dell'iscrizione alla regata. <u>Su Manage2Sail potete indicare quanti posti per cena volete acquistare.</u>	
7.	Programma della regata	
	Sabato 28 agosto 2021 10:00-11:00 iscrizioni presso il segretariato di regata 12:00 Skipper Meeting 12:30 prima partenza possibile (segnale d'avviso) 18.30 tempo limite per l'arrivo di seguito grigliata per i primi 100 iscritti (vedi punto 6.4)	



	<p>Domenica 29 agosto 2021</p> <p>11:00 prima partenza possibile (segnale d'avviso)</p> <p>17:00 tempo limite per l'arrivo</p> <p>ca. 18:00 premiazione</p> <p>7.2 Sono in programma una prova per giornata per le classi Corsa, Crociera e Derive.</p> <p>7.3 Per le classi Optimist e Hansa 303 sono in programma 6 prove con massimo 4 prove al giorno.</p>																				
8.	Classifica e punteggio																				
	<p>8.1 È applicato il "Low Point System" (App. A del Regolamento World Sailing 2021/2024);</p> <p>8.2 È calcolato il tempo compensato con il fattore Yardstick SWISS Sailing edizione 2021;</p> <p>8.3 Sono fatte classifiche separate oltre quelle previste, a partire da un minimo di 6 barche della stessa classe.</p> <p>8.4 Optimist/Laser/Hansa 303: se saranno svolte 4 o più prove sarà possibile scartare il risultato peggiore dalla classifica generale.</p>																				
9.	Premi																				
	Premi per le prime 3 barche di ogni classe. Permi della FTV per i campioni ticinesi di vela.																				
10.	Percorsi e cambiamenti di percorso																				
	<p>Percorso: v. allegato.</p> <table border="0"> <tr> <td><u>CLASSE</u></td> <td><u>PERCORSO</u></td> </tr> <tr> <td>CORSA</td> <td>P - 1 - 2 - 3 - 4 - 1 - 2 - 3 - 4 - A</td> </tr> <tr> <td>CROCIERA</td> <td>P - 1a - 2 - 3 - 4 - 1a - 2 - 3 - 4 - A</td> </tr> <tr> <td>DERIVE</td> <td>P - 1a - 2 - 4 - 1a - 2 - 4 - A</td> </tr> <tr> <td>OPTIMIST e HANSA 303</td> <td>P - 1b - P - 1b - P - Aa</td> </tr> </table> <p>Tutte le boe sono da lasciare a sinistra ad eccezione la boa d'arrivo (lasciare a destra). Il percorso verrà comunicato in via definitiva allo skipper meeting.</p> <p>"Le boe di percorso possono essere boe robotiche con una manica a vento arancione" Attenzione: Le boe possono muoversi in continuazione in un'area di 1.5 m dalla posizione teorica. Un cambiamento della posizione della boa non può essere il motivo di una richiesta di riparazione. Questo cambia la regola RRS 62.1 (a).</p> <p>Riduzione del percorso: Se si trova a una qualsiasi boa del percorso una barca del comitato con la bandiera "S" più il pennello numerico della classe, la linea d'arrivo per questa classe sarà tra la boa e un'asta sulla barca di comitato recante la bandiera "S" e il pennello di classe. La riduzione del percorso sarà annunciata con due suoni.</p>	<u>CLASSE</u>	<u>PERCORSO</u>	CORSA	P - 1 - 2 - 3 - 4 - 1 - 2 - 3 - 4 - A	CROCIERA	P - 1a - 2 - 3 - 4 - 1a - 2 - 3 - 4 - A	DERIVE	P - 1a - 2 - 4 - 1a - 2 - 4 - A	OPTIMIST e HANSA 303	P - 1b - P - 1b - P - Aa										
<u>CLASSE</u>	<u>PERCORSO</u>																				
CORSA	P - 1 - 2 - 3 - 4 - 1 - 2 - 3 - 4 - A																				
CROCIERA	P - 1a - 2 - 3 - 4 - 1a - 2 - 3 - 4 - A																				
DERIVE	P - 1a - 2 - 4 - 1a - 2 - 4 - A																				
OPTIMIST e HANSA 303	P - 1b - P - 1b - P - Aa																				
11.	Segnali a terra																				
	Se il Pennello Intelligenza (AP) è stato esposto a terra, nessun segnale di partenza sarà esposto in acqua prima di 30 minuti dalla sua ammainata.																				
12.	Linea di partenza																				
	Sarà costituita dalla linea congiungente tra la boa di partenza e un'asta contrassegnata con una bandiera arancione situata sulla barca del Comitato di Regata.																				
13.	Segnali di partenza																				
	<p>I segnali di partenza saranno dati dalla barca del comitato di regata secondo la Regola 26 (RRS World Sailing 2021-2024)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tempo</th> <th>Segnale</th> <th>Significato</th> <th>Acustico</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-05'00"</td> <td>Bandiera di classe</td> <td>Segnale d'avviso</td> <td>Suono</td> </tr> <tr> <td>-04'00"</td> <td>"P", "U", oppure bandiera nera</td> <td>Segnale preparatorio</td> <td>Suono</td> </tr> <tr> <td>-01'00"</td> <td colspan="2">Ammainata del segnale preparatorio</td> <td>Suono lungo</td> </tr> <tr> <td>00'00"</td> <td>Ammainata bandiera di classe</td> <td>partenza</td> <td>Suono</td> </tr> </tbody> </table> <p>La bandiera arancione sarà issata 5 minuti (o più di 5 minuti) prima del segnale d'avviso della prima classe. Una barca dovrà partire entro e non oltre i 4 minuti dal segnale di partenza della sua classe.</p>	Tempo	Segnale	Significato	Acustico	-05'00"	Bandiera di classe	Segnale d'avviso	Suono	-04'00"	"P", "U", oppure bandiera nera	Segnale preparatorio	Suono	-01'00"	Ammainata del segnale preparatorio		Suono lungo	00'00"	Ammainata bandiera di classe	partenza	Suono
Tempo	Segnale	Significato	Acustico																		
-05'00"	Bandiera di classe	Segnale d'avviso	Suono																		
-04'00"	"P", "U", oppure bandiera nera	Segnale preparatorio	Suono																		
-01'00"	Ammainata del segnale preparatorio		Suono lungo																		
00'00"	Ammainata bandiera di classe	partenza	Suono																		



CIRCOLO VELICO LAGO DI LUGANO



www.fratelli-roda.ch

	<p><u>Penalità d partenza</u></p> <p>Sarà applicata la regola 29 del regolamento di regata RRS 2021-2024. Non ci sarà richiamo generale, ma solo individuale con issata della bandiera X.</p> <p>Una barca richiamata che non rientra entro 4 minuti dopo la partenza, sarà penalizzata con 10% del suo tempo realizzato.</p>
14.	Linea di arrivo
	<p>In caso che tutto il percorso della classe sia completato, la linea d'arrivo sarà tra la boa d'arrivo ed il frangiflutti del porto CVLL con l'asta recante una bandiera blu. La boa d'arrivo è da lasciare a destra.</p>
15.	Tempo limite
	<p>Le barche che non arrivano entro il tempo limite saranno classificate come DNF.</p>
16.	Sistema di penalità
	<p>La regola 44.I (Sistema di Penalità) è modificata nel senso che la Penalità di due giri è sostituita dalla Penalità di un giro comprendente una virata e un'abbattuta.</p>
17.	Avvertenze particolari
	<p>Prima del segnale d'avviso, e salvo in caso di forza maggiore, tutte le imbarcazioni in gara dovranno passare in prossimità del battello del Comitato di regata per farsi rilevare. Le imbarcazioni che si ritirano dovranno fare tutto il possibile per avvertire il Comitato di regata del loro rientro, anche se questo avviene in località diversa da quella designata dall'organizzazione. L'imbarcazione che non ottempera questa regola sarà considerato "DNS".</p> <p>Ogni skipper è il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la regata, in conformità alla Parte I Regole fondamentali, art.1 (sicurezza) e art.4 (partecipazione a una regata) del regolamento di regata RRS 2021-2024. Il comitato organizzatore, il Circolo Velico Lago di Lugano, il Comitato di regata, e la Giuria rifiutano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovrebbero derivare a persone o cose, sia a terra, sia in acqua, in conseguenza alla partecipazione alle regate di cui le presenti istruzioni .</p> <p>Si raccomanda di rispettare la precedenza dei battelli della navigazione in servizio regolare.</p>
18.	Documenti di Legittimazione e documenti d'imbarcazioni
	<p>Per le classi che navigheranno sino a Porlezza è obbligatorio avere i documenti necessari per il passaggio del confine nazionale e questo sia per le imbarcazioni che per l'equipaggio.</p>



www.fratelli-roda.ch

CIRCOLO VELICO LAGO DI LUGANO

REGATA DI FINE ESTATE 2021 - PERCORSI

CORSA	P - 1 - 2 - 3 - 4 - 1 - 2 - 3 - 4 - A
CROCIERA	P - 1a - 2 - 3 - 4 - 1a - 2 - 3 - 4 - A
DERIVE	P - 1a - 2 - 4 - 1a - 2 - 4 - A
OPTIMIST e HANSA 303	P - 1b - P - 1b - P - Aa

