

# Rudi-Oehring-Cup 2018

## Segelanweisung



1.1 [DP] Strafen für Verstöße so markierter Regeln können geringer sein als eine Disqualifikation, wenn das Schiedsgericht so entscheidet. Dies gilt zusätzlich für Regeln 41 (a) und 55.

1.2 [NP] Verstöße gegen so markierte Regeln sind nicht Gründe für einen Protest durch ein Boot.

2. Anlage 2 zeigt den Kursplan. Die Bahn ist START-1-1a-2-1-1a-2-Ziel.

3. Klassenflagge ist 

4. Um die Boote darauf aufmerksam zu machen, dass eine Wettfahrt oder eine Folge von Wettfahrten bald beginnt, wird eine orangefarbene Startlinien-Flagge mit einem Schallsignal mindestens fünf Minuten vor dem Ankündigungssignal gesetzt.

5. Ein Boot, das später als 20 Minuten nach seinem Startsignal startet, wird ohne Verhandlung als „nicht gestartet“ (DNS) gewertet. Das ändert die Regel A4.

6. Die Bahnmarken sind orange Zylindertonnen mit Aufschrift „SGM“. Die Startlinie liegt zwischen einem Flaggenstock mit einer orangenen Flagge auf dem Startschiff am Steuerbordende und der Kursseite der Startbahnmarke am Backbordende. Die Ziellinie liegt zwischen einem Flaggenstock mit blauer Flagge auf dem Zielschiff und der Bahnmarke, die entweder eine orange Zylindertonne oder eine orange Boje ist.

7. Wird die Leebahnmarke verlegt, entfällt die Ablauftonne.

8. [DP][NP] Ein Boot darf außer im Notfall während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung trifft auch auf Mobiltelefone zu.

9.1 [NP] Die Sollzeit für das schnellste Boot beträgt 40 Minuten.

9.2 Das Zeitlimit für Boote für Boote nach dem Zieldurchlauf ersten beträgt 60 Minuten; Boote, die innerhalb des Zeitfenster das Ziel nicht erreichen, werden ohne Anhörung als „DNF“ gewertet. Das ändert Regel 35, A4 und A5.

10. Die Protestzeit beträgt 1 Stunde nachdem Zieldurchgang des letzten Boots bei der letzten Wettfahrt oder nachdem die Wettfahrtleitung signalisiert hat, dass es keine weiteren Wettfahrten gibt, je nachdem was später ist.

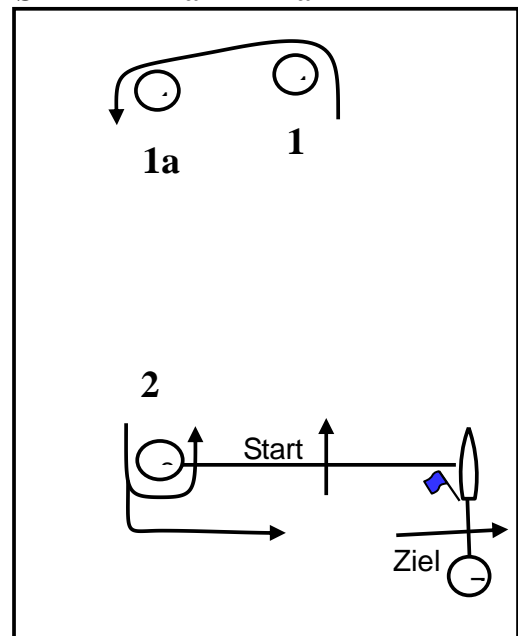
11. Ein aufgebendes Boot muss die Wettfahrtleitung unverzüglich benachrichtigen.

**Telefonnummer der Wettfahrtleitung:**

0163 8118029

0179 9245079

ANLAGE 2: Kursplan  
START-1-1a-2-1-1a-2-ZIEL



Die Wettsegelordnung und DSV-Ordnungsvorschriften sind erhältlich unter <http://www.dsv.org/segeln/regattasegeln/regeln/>, die Yardstickregeln und -zahlen unter <https://ssl.kreuzer-abteilung.org/yardstick-2016> und die Bedingungen für die Seemeisterschaft unter <http://ykss.de/seemeisterschaft/seemeisterschaft.htm>; die Bayerische Schifffahrtsordnung unter <https://www.stmi.bayern.de/vum/wasser/personenschifffahrt/>; die Sicherheitsrichtlinien des DSV (Kategorie Binnen/Jolle) unter <https://ssl.kreuzer-abteilung.org/sicherheitsrichtlinien>. Alle Dokumente können auch bei der Wettfahrtleitung eingesehen werden.

# Signale und Startverfahren



[L] (↑●):

Kommen Sie in Rufweite oder folgen sie diesem Boot  
*Achtung:* Kein Zeitsignal, wird ohne Schallsignal heruntergenommen



[AP] (↑●●)

Wird nur gesetzt, wenn der Start verschoben wird

+ [A] (↑●●)

Keine weiteren Wettfahrten heute

189

*Falls gezeigt:* Kompasskurs in Grad zur nächsten Bahnmarke



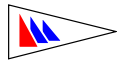
[AP] (↓●)

*Nur falls gesetzt:* Start in 6 Minuten



[N] (↓●)

*Nur falls gesetzt:* Start in 6 Minuten



(↑●)

[Klassenflagge] Ankündigungssignal, Start in 5 Minuten



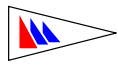
[P] (↑●)

Vorbereitungssignal, Start in 4 Minuten  
*oder: Flagge I, Z, Z+I, U oder schwarz falls eine andere Frühstarterregelung gilt*



(↓→)

1-Minuten-Signal, Start in 1 Minute.



(↓●)

Startsignal



[X] (↑●)

Einzelrückruf wegen Frühstarts



[1.HS](↑●●)

Allgemeiner Rückruf



[N] (↑●●●)

Abbruch der Wettfahrt (es kann erneut gestartet werden)



+ [A] (↑●●●)

Abbruch der Wettfahrt – keine Wettfahrt mehr (heute)



+ [H](↑●●●)

Abbruch der Wettfahrt – Rückkehr zum Hafen



[blau] (↑)

Zielschiff auf Position



[S] (↑●●)

Bahnabkürzung – Ziel ist hier



[C] (●, ●, ●, ...)

Änderung des nächsten Bahnschenkels. Nur mit Flagge/Tafel:  
„+“ verlängert, „-“ verkürzt, „▶“ Kursänderung nach Steuerbord,  
„◀“ Kursänderung nach Backbord



[Y](↑●)

Persönliche Auftriebsmittel anlegen (Regatta-, Rettungsweste)



[M](●, ●, ●, ...)

Ersatzbahnmarke