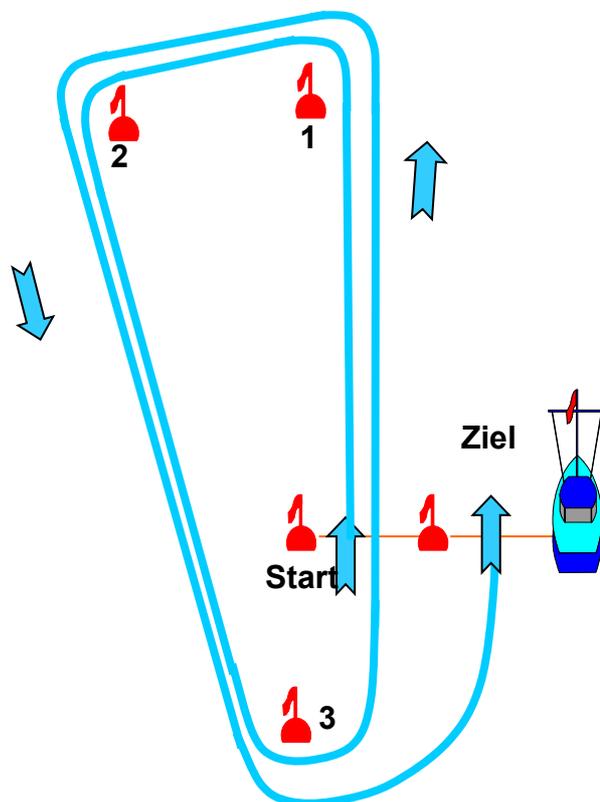


Skizze der vorgesehenen Bahn Kurstafel 2 Runden

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Ziel

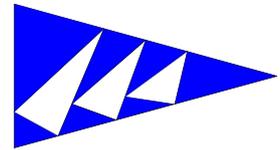


Der Start kann auch innerhalb des Kurses sein

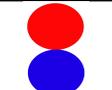
Die Bahnmarken 1 und 2 sind backbord zu runden.

Die Bahnmarken 1-3 sind gelbe, nicht nummerierte Tonnen.

Sofern Bahnmarken 3 durch ein Tor ersetzt wird, muss es von den Booten aus der Richtung der letzten Bahnmarke herkommend durchsegelt werden und entweder die steuerbordseitige Bahnmarke steuerbord oder die backbordseitige Bahnmarke backbord gerundet werden.



Liste der verwendeten Signale

Optisch	Akustisch	Bedeutung
Y 	↑ •	Persönliche Auftriebsmittel sind zu tragen
L 	↑ • ↓ •	An Land: Bekanntmachung beachten Am Schiff: In Rufweite kommen. Im Ziel: Es folgt nächste Wettfahrt. 1 Minute nach Streichen von L erfolgt Ankündigung (-6 min)
Orange 	↑ •	Es wird bald gestartet, Ankündigungssignal frühestens fünf Minuten nach setzen von Orange
AP 	↑ • •	An Land: Startverschiebung auf unbestimmte Zeit, auslaufbereit halten frühestens 40 Minuten nach Streichen von AP erfolgt Ankündigung
	↓ •	Auf dem Wasser: Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben 1 Minute nach Streichen erfolgt Ankündigung (- 6 min)
N 	↑ • • • ↓ •	Alle Wettfahrten sind abgebrochen. Rückkehr zum Startgebiet. 1 Minute nach Streichen erfolgt Ankündigung (- 6 min)
H 	mit N oder AP	Fahren Sie in den Hafen, weitere Signale an Land
A 	mit N oder AP	Heute keine Wettfahrt mehr
Zahlenwimpel 	mit AP	Wettfahrt um so viele Stunden verschoben, wie Wimpel anzeigt
	mit Klassenflagge	Die zum Zahlenwimpel gehörende Bahn ist zu segeln
Klassenflagge Trias 	+ andere Flagge	Signal gilt nur für Trias
	↑ • ↓ •	Ankündigungssignal (- 5 min) Startsignal (0 min)
Klassenflagge Int. 806 	+ andere Flagge	Signal gilt nur für Int. 806
	↑ • ↓ •	Ankündigungssignal (- 5 min) Startsignal (0 min)
P 	↑ •	Am Wasser: Vorbereitungssignal (- 4 min)
	↓ •	Am Wasser: Streichen von P ist 1-Minutensignal (-1 min)
I 	↑ •	Vorbereitungssignal (-4min) und Regel 30.1 ist in Kraft
	↓ •	Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit beim Streichen (-1 min)
Z 	↑ •	Vorbereitungssignal (-4min) und Regel 30.2 ist in Kraft
	↓ •	Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit beim Streichen (-1 min)
U 	↑ •	Vorbereitungssignal (-4min) + Regel 30.3 ist in Kraft
	↓ •	Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit beim Streichen (-1 min)
Schwarz 	↑ •	Vorbereitungssignal (-4min) und Regel 30.4 ist in Kraft
	↓ •	Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit beim Streichen (-1 min)
X 	↑ •	Einzelrückruf bzw. Verletzer von Regel 30.1
1.Hilfs- stander 	↑ • •	Allgemeiner Rückruf
	↓ •	1 Minute nach dem Streichen erfolgt Ankündigung (- 6 min)
S 	↑ • • mit Blau	Bahnabkürzung: Ziel zwischen Bahnmarke und Schiff mit dieser Flagge
C 	• - - - •	Bahnänderung der Richtung oder Länge des nächsten Schenkels
Kurstafel 	mit Bahnanz.	Kurs zur ersten Bahnmarke
	mit Flagge C	Kurs zur nächsten geänderten Bahnmarke
+ 	mit Flagge C	Nächster Schenkel verlängert  nach Steuerbord  nach Backbord
- 	mit Flagge C	Nächster Schenkel verkürzt  nach Steuerbord  nach Backbord
M 	• - - - •	Bahnmarkenersatz
Blau 		Das Zielschiff ist auf Position