

# International Swiss J/70 Championship

## September 15–19, 2021

### Ascona, Switzerland

## NOTICE OF RACE (NoR) / AUSSCHREIBUNG (AS)

Version 0.8, 2021-05-05

Organizing Authority: Regata Club Lago Maggiore (RCLM) in conjunction with / in Verbindung mit SWISS SAILING

Chairman of the Organizing Committee: Markus Blaesi, markus.k.blaesi@bluewin.ch  
 Chairman of the Race Committee: Paolo Togni  
 Chairman of the Jury: Manuel Hünsch  
 SWISS SAILING Delegate: Daniele Panzeri, pandan@bluewin.ch  
 Measurer: Peter Burger  
 Class representative: Tobias Rüdinger, info@j70-class.ch

	[NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat. This changes RRS 60.1(a). [SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the race committee without a hearing or a discretionary penalty applied by the protests committee with a hearing. This changes RRS 63.1 and A5.	[NP] bezeichnet eine Regel, die kein Grund für Proteste eines Boots sein darf. Das ändert RRS 60.1(a). [SP] bezeichnet eine Regel für die durch das Wettfahrtkomitee eine Standardstrafe ohne eine Anhörung oder eine Strafe im Ermessen des Protestkomitees mit einer Anhörung angewendet darf. Das ändert WR 63.1 und A5.
<b>1</b>	<b>Rules</b>	<b>Regeln</b>
1.1	The event is governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).	Die Veranstaltung wird nach den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (WR) definiert sind, durchgeführt.
1.2	The following SWISS SAILING prescriptions can be downloaded from <a href="https://www.swiss-sailing.ch/">https://www.swiss-sailing.ch/</a> . <ul style="list-style-type: none"> <li>• the SWISS SAILING prescriptions to the RRS</li> <li>• the SWISS SAILING Implementary Regulations to World Sailing Regulations 19, 20 and 21</li> <li>• the SWISS SAILING Regulations for Swiss Championships in fleet racing</li> <li>• the SWISS SAILING Implementary Regulations to the SWISS SAILING Regulations for Swiss Championships in fleet racing</li> </ul>	Die folgenden SWISS SAILING Vorschriften können von <a href="https://www.swiss-sailing.ch/">https://www.swiss-sailing.ch/</a> heruntergeladen werden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• die SWISS SAILING Vorschriften zu den WR,</li> <li>• die SWISS SAILING Ausführungsbestimmungen zu den World Sailing Regulations 19, 20 und 21</li> <li>• das SWISS SAILING Reglement zur Austragung von Fleet-Race-Schweizermeisterschaften</li> <li>• die SWISS SAILING Ausführungsbestimmungen zum SWISS SAILING Reglement zur Austragung von Fleet-Race-Schweizermeisterschaften</li> </ul>
1.3	The actual Class Rules will apply	Es gelten die aktuellen Klassenregeln.
1.4	If there is a conflict between languages, the English text takes precedence unless another language is provided in a SWISS SAILING prescription. The language provided will take precedence for the text in this provision.	Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen, hat der englische Text Vorrang, ausser in einer SWISS SAILING Vorschrift ist eine andere Sprache vorgesehen. Für den Text dieser Vorschrift hat die vorgesehene Sprache Vorrang.
<b>2</b>	<b>Sailing Instructions</b>	<b>Segelanweisungen</b>
2.1	The sailing instructions will be available on the online official notice board at <a href="#">International Swiss J/70 Championship 2021 - Ascona manage2sail</a> no later than 07.09.2021 at 23:00.	Die Segelanweisungen werden an der offiziellen Online-Tafel für Bekanntmachungen auf <a href="#">International Swiss J/70 Championship 2021 - Ascona manage2sail</a> bis spätestens am 07.09.2021 nach 23:00 verfügbar sein.
<b>3</b>	<b>Communication</b>	<b>Kommunikation</b>
3.1	The online official notice board is located at <a href="#">International Swiss J/70 Championship 2021 - Ascona manage2sail</a> . No printed documents are available.	Die offizielle Online-Tafel für Bekanntmachungen befindet sich auf <a href="#">International Swiss J/70 Championship 2021 - Ascona manage2sail</a> .

3.2	[DP] While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.	[DP] Ausgenommen in einem Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt keine Sprach- oder Datenübermittlungen senden und es darf keine Sprach- oder Datenkommunikation empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung steht.
<b>4</b>	<b>Eligibility and Entry</b>	<b>Teilnahmeberechtigung und Meldung</b>
4.1	The event is open to all boats of the J/70 class.	Die Veranstaltung ist für alle Boote der Klasse J/70 offen.
4.2	Eligible boats may enter online on <a href="#">International Swiss J/70 Championship 2021 - Ascona manage2sail</a> by no later than 01.09.2021 and pay the entry fee as stated in NoR 5.1.	Teilnahmeberechtigte Boote melden sich online auf <a href="#">International Swiss J/70 Championship 2021 - Ascona manage2sail</a> nicht später als 01.09.2021 an, und bezahlen die Meldegebühr, wie in AS 5.1 festgelegt bezahlen.
4.3	Late entries will be accepted by no later than 12.09.2021 and a late entry fee shall be paid as stated in NoR 5.1.	Nachmeldungen werden bis spätestens 12.09.2021 akzeptiert und eine Nachmeldegebühr muss bezahlt werden, wie in AS 5.1 festgelegt.
4.4	The following information shall be produced at registration: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proof of the boat's conformity with the class rules</li> <li>• Proof of membership of a member national authority of World Sailing (MNA) or an affiliated club or organization of a MNA for all crew members. For Swiss competitors the Swiss Sailing club member card is required.</li> <li>• Proof of the Swiss Sailing authorization for competitor's advertising for Swiss boats.</li> <li>• Proof of the third-party liability insurance as stated in NoR 21.</li> <li>• For competitors under 18 years of age a completed and signed parental (or guardian) consent declaration form, available at <a href="#">International Swiss J/70 Championship 2021 - Ascona manage2sail</a>.</li> </ul>	Folgende Dokumente sind bei der Registrierung vorzuweisen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nachweis der Übereinstimmung des Bootes mit den Klassenregeln</li> <li>• Nachweis der Mitgliedschaft in einem nationalen Verband, der Mitglied von World Sailing ist (MNA), in einem, einem MNA angeschlossenen Club oder einer angeschlossenen Organisation für alle Besatzungsmitglieder. Für Schweizer Teilnehmer ist die Swiss Sailing Club Member Card erforderlich.</li> <li>• Nachweis der Swiss Sailing Bewilligung für Teilnehmerwerbung für Schweizer Boote.</li> <li>• Nachweis der Haftpflichtversicherung wie in AS 21 festgelegt.</li> <li>• Für Teilnehmer jünger als 18 Jahre eine ausgefüllte und unterschriebene Einwilligungserklärung eines Elternteils (oder einer Aufsichtsperson), verfügbar auf <a href="#">International Swiss J/70 Championship 2021 - Ascona manage2sail</a>.</li> </ul>
4.5	All crew members shall comply with article 2 of the SWISS SAILING Implementary Regulations to World Sailing Regulation 19.	Alle Besatzungsmitglieder müssen Artikel 2 der SWISS SAILING Ausführungsbestimmungen zur World Sailing Regulation 19 einhalten.
4.6	The person in charge shall be a member of the class association. The change of crew members is only possible with a justification and the approval by the race committee.	Die verantwortliche Person muss Mitglied der Klassenvereinigung sein. Der Wechsel von Crewmitgliedern ist nur möglich mit einer Begründung und der Bewilligung durch das Wettfahrtkomitee.
<b>5</b>	<b>Fees</b>	<b>Gebühren</b>
5.1	An entry fee of CHF 400.00 shall be paid at the time when entering.  A late entry fee of CHF 650.00 shall be paid at the time when entering.  Entry and late entry fees shall be paid on the following bank account: Beneficiary: Regataclub Lago Maggiore Notice: SM J70 2021 Bank: Banca Raiffeisen Locarno IBAN: CH43 8080 8002 0691 9644 3  These fees are due, even if a boat withdraws the entry later or does not show up. They will only be refunded if the entry is rejected or cancelled by the organizing	Eine Meldegebühr von CHF 400.00 muss zum Zeitpunkt der Meldung bezahlt werden.  Eine Nachmeldegebühr von CHF 650.00 muss zum Zeitpunkt der Meldung bezahlt werden.  Melde- und Nachmeldegebühren müssen auf das folgende Bankkonto bezahlt werden: Begünstigter: Regataclub Lago Maggiore Text: SM J70 2021 Bank: Banca Raiffeisen Locarno IBAN: CH43 8080 8002 0691 9644 3  Diese Gebühren sind geschuldet, auch wenn ein Boot die Meldung später zurücknimmt oder nicht erscheint. Sie werden nur zurückerstattet, wenn die Meldung vom

	authority or the race committee or if the event is cancelled or the competitor is prevented from attending due to any governmental health regulation.	Veranstalter oder Wettfahrtkomitee zurückgewiesen oder annulliert wird oder die Veranstaltung annulliert wird oder der Teilnehmer wegen irgendeiner behördlichen Gesundheitsverordnung an der Teilnahme verhindert ist.
5.2	Other fees: none (except special launching and hauling at other than proposed places).	Weitere Gebühren: keine (ausser spezielle Ein- bzw. Auswasserung an anderen Stellen als vorgeschlagen).
<b>6</b>	<b>Advertising</b>	<b>Werbung</b>
6.1	Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority. If this rule is broken, World Sailing Regulation 20.9.2 applies.	Boote können aufgefordert werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung zu zeigen. Wird gegen diese Regel verstossen, kommt World Sailing Regulation 20.9.2. zur Anwendung.
<b>7</b>	<b>Format</b>	<b>Format</b>
7.1	The event consists of a single series.	Die Veranstaltung besteht aus einer einfachen Serie.
<b>8</b>	<b>Schedule</b>	<b>Zeitplan</b>
8.1	Registration Date/Time: from May 15, 2021, 12:00 - September 12, 2021, 24:00 Place: Online, manage2sail	Anmeldung: Tag / Datum: ab 15.05.2021, 12:00 bis 12.09.2021, 24:00 Ort: Online, via manage2sail
8.2	Equipment inspection: Wednesday, September 15, 2021 from 10:00 -20:00 Thursday 16th September 2021 from 08:00 to 10:00 Place: Lido di Ascona / Aeroporto Ascona	Ausrüstungskontrolle: Mittwoch, 15. September 2021, 10:00 bis 20:00 Donnerstag, 16. September 2021, 08:00 - 10:00 Ort: Lido di Ascona / Aeroporto Ascona
8.3	Dates of racing: 16.09. racing 17.09. racing 18.09. racing 19.09. racing	Datum der Wettfahrten: 16.09. Wettfahrt 17.09. Wettfahrt 18.09. Wettfahrt 19.09. Wettfahrt
8.4	Scheduled number of races: Class                      Maximum No.                      No. per day J/70                                      12                                      4 An extra race may be sailed on any day to enable the full number of scheduled races to be completed.	Anzahl der geplanten Wettfahrten: Klasse                      Maximale Anz.                      Anz. pro Tag J/70                                      12                                      4 Eine zusätzliche Wettfahrt kann an jedem Tag gesegelt werden, um es zu ermöglichen, die volle Anzahl der Wettfahrten abzuschliessen.
8.5	The scheduled time of the first warning signal will be on the first racing day at 12:30, on the following racing days at 08:00 or according to announcement on the Notice Board in manage2sail.	Die geplante Zeit für das erste Ankündigungssignal ist am ersten Wettfahrttag um 12:30 an den folgenden Wettfahrttagen um 08:00 oder gemäss Ankündigung auf dem ONB im manage2sail.
8.6	On the last scheduled day of racing no warning signal will be made after 14:30.	Am letzten geplanten Wettfahrttag wird nach 14:30 kein Ankündigungssignal gegeben.
8.7	The following social events will be organized: 16.09. 11:00 h Opening Ceremony, Skippers meeting 16.09. after Sailing: dock-beer & -water 17.09. after Sailing: dock-beer & -water, Risotto 18.09. after Sailing dock-beer & -water, Event Party (Eat, Drink, Music, Party) 19.09. after sailing Price Giving Ceremony	Folgende gesellschaftlichen Anlässe werden organisiert: 16.09. 11:00 h Eröffnung, Skippers Meeting 16.09. nach Rennen: Bier & Wasser 17.09. nach Rennen: Bier & Wasser, Risotto 18.09. nach Rennen: Bier & Wasser, am Abend Event Party (Essen, Trinken, Musik) 19.09. nach Rennen: Preisverleihung
<b>9</b>	<b>Equipment inspection</b>	<b>Ausrüstungskontrolle</b>

9.1	Each boat shall produce a valid measurement certificate or conformity document as required by the class rules.	Jedes Boot muss wie von den Klassenregeln erfordert, einen gültigen Messbrief oder ein gültiges Übereinstimmungsdokument vorweisen.
9.2	[[DP] [NP]Boats shall be available for equipment inspection at the time and place as stated in NoR 8.2.]	[DP] [NP] Boote müssen für die Ausrüstungskontrolle an Ort und Zeit, wie in AS 8.2 festgelegt, zur Verfügung stehen.]
9.3	No initial measurements will be taken.	Es werden keine Neuvermessungen durchgeführt.
9.4	Inspections possible during the event at any time.	Während dem Event können individuelle Ausrüstungsüberprüfungen vorgenommen werden.
<b>10</b>	<b>Venue</b>	<b>Veranstaltungsort</b>
10.1	Attachment A shows the location of the venue.	Anhang A zeigt die Lage des Austragungsorts.
10.2	Attachment B shows the location of the racing areas.	Anhang B zeigt die Lage der Wettfahrtgebiete.
<b>11</b>	<b>Courses</b>	<b>Bahnen</b>
11.1	The course to be sailed will be as follows: Windward/Leeward with Offset Mark, Leeward Finish; course LA	Die folgenden Bahnen werden gesegelt: Windward/Leeward with Offset Mark, Leeward Finish; course LA
<b>12</b>	<b>Penalty System</b>	<b>Strafsystem</b>
12.1	RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.	Regel 44.1 ist so geändert, dass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt ist.
12.2	RRS Appendix P, Special Procedures for RRS 42, will apply.	WR Anhang P, Besondere Verfahren zu Regel 42 wird angewendet.
<b>13</b>	<b>Scoring</b>	<b>Wertung</b>
13.1	4 races are required to be completed to constitute the championship.	4 abgeschlossene Wettfahrten sind für die Gültigkeit der Meisterschaft notwendig.
13.2	(a) When fewer than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. (b) When 5 to 9 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score. (c) When 10 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her races scores excluding her two worst scores.	(a) Wenn weniger als 5 Wettfahrten abgeschlossen worden sind, wird die Serienwertung eines Bootes die Summe seiner Wettfahrtwertungen sein. (b) Wenn 5-9 Wettfahrten abgeschlossen worden sind, wird die Serienwertung eines Bootes die Summe seiner Wettfahrtwertungen ausgenommen seiner schlechtesten Wertung sein. (c) Wenn mehr als 10 Wettfahrten abgeschlossen worden sind, wird die Serienwertung eines Bootes die Summe seiner Wettfahrtwertungen ausgenommen seiner zwei schlechtesten Wertungen sein.
<b>14</b>	<b>Support Person Vessels</b>	<b>Begleit- und Trainerboote</b>
14.1	[DP] [NP] Support person vessels shall be registered before the event online (via manage2sail) not later than September 7, 2021 and comply with the support person vessels regulation of the event.	[DP] [NP] Fahrzeuge von unterstützenden Personen müssen vor der Veranstaltung beim Wettfahrtbüro angemeldet werden und den Verordnungen für Fahrzeuge von unterstützenden Personen entsprechen.
14.2	[DP] [NP] Support person vessels and support person vessels drivers shall comply with the legal requirements.	[DP] [NP] Fahrzeuge von unterstützenden Personen müssen den gesetzlichen Erfordernissen entsprechen und Fahrer von Fahrzeugen von unterstützenden Personen müssen sie einhalten.
14.3	Support person vessels will be part of the security arrangement for the event.	Fahrzeuge von unterstützenden Personen werden Teil des Sicherheits-Dispositivs der Veranstaltung sein.
14.4	The organizing authority coordinates the applications for local licenses, permissions, or documents with the respective authorities.	Der Veranstalter koordiniert die Anträge für lokale Lizenzen, Bewilligungen und Dokumente bei den zuständigen Behörden.
<b>15</b>	<b>Chartered or loaned boats</b>	<b>Gemietete oder ausgeliehene Boote</b>

15.1	A chartered or loaned boat may carry national letters or a sail number in contravention of her class rules, provided that the race committee has approved her sail identification before the first race.	Ein gemietetes oder ausgeliehenes Boot darf Nationalitätsbuchstaben oder Segelnummern im Widerspruch zu seinen Klassenregeln führen, vorausgesetzt, dass das Wettfahrtkomitee seine Segelkennzeichnung vor der ersten Wettfahrt genehmigt hat.
<b>16</b>	<b>Berthing</b>	<b>Liegeplätze</b>
16.1	[DP] [NP] Boats shall be kept in their assigned places in the harbour or buoy.	[DP] [NP] Boote müssen auf ihren zugewiesenen Liegeplätzen im Hafen bzw. an der Boje liegen.
16.2	[DP] Individual arrangements of berthing shall be noticed to the Race Office not later than September 7, 2021.	[DP] Individuelles Organisieren von Liegeplätzen muss bis zum 7. September 2021 dem Race Office mitgeteilt werden.
<b>17</b>	<b>Launching and Hauling-out</b>	<b>Ein- und Auswassern</b>
17.1	[DP] Keelboats shall not be hauled out during the event except with and according to the terms of prior written permission of the race committee.	[DP] Kielboote dürfen während der Veranstaltung nicht ausgewassert werden, ausser mit und unter Einhaltung der Bedingungen einer vorherigen schriftlichen Bewilligung des Wettfahrtkomitees.
17.2	Launching and hauling out will be organised by the organising authority. Reservations for launching may be made before the event the Race Office.	Das Ein- und Auswassern wird durch den Veranstalter organisiert. Reservationen können vor der Veranstaltung beim Race Office gemacht werden.
<b>18</b>	<b>Diving Equipment and Plastic Pools</b>	<b>Tauchausrüstung und Plastikbecken</b>
18.1	[DP] Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the event.	[DP] Unterwasseratemgeräte und Plastikbecken oder Vergleichbares dürfen um Kielboote herum zwischen dem Vorbereitungssignal der ersten Wettfahrt und dem Ende der Veranstaltung nicht benutzt werden.
<b>19</b>	<b>Media Rights, Cameras and Electronic Equipment</b>	<b>Medienrechte, Kameras und elektronische Ausrüstung</b>
19.1	By participating in this event, competitors grant to the OA and its sponsors the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete and the boat, produced during the period of the competition without compensation.	Durch die Teilnahme an dieser Veranstaltung übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter und seinen Sponsoren entschädigungslos das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für das Herstellen, den Gebrauch und das Zeigen von Bewegtbildern, von Live-Aufnahmen, von aufgezeichneten oder gefilmten Fernsehaufnahmen und von anderen Aufnahmen des Athleten und des Boots, die während der Veranstaltung produziert wurden.
19.2	[DP] [NP] Boats may be required to carry cameras, sound equipment and positioning equipment as specified and supplied by the OA.	[DP] [NP] Boote können aufgefordert werden, Kameras, Ton- und Positionierungsausrüstung mitzuführen, wie vom Veranstalter festgelegt und zur Verfügung gestellt.
19.3	[DP] [NP] Competitors shall not interfere with the normal working of the OA supplied media equipment.	[DP] [NP] Teilnehmer dürfen die Funktionsweise der vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Media-Ausrüstung nicht beeinträchtigen.
19.4	[DP] [NP] If required by the OA competitors shall give interviews at the event.	[DP] [NP] Wenn es der Veranstalter verlangt, müssen Teilnehmer während der Veranstaltung Interviews geben.
<b>20</b>	<b>Disclaimer of Liability</b>	<b>Haftungsausschluss</b>
20.1	Competitors participate in the event entirely at their own risk. See RRS 3, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the event.	Teilnehmer nehmen auf eigenes Risiko an einer Wettfahrt teil. Siehe Regel 3. Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Materialschäden oder Personenverletzungen oder Tod, erlitten in Verbindung mit oder vor, während oder nach der Veranstaltung, ab.
<b>21</b>	<b>Insurance</b>	<b>Versicherung</b>

21.1	Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance including the coverage of risks at competition, with a minimum cover of CHF 2'000'000 per incident or the equivalent.	Jedes teilnehmende Boot muss über eine gültige Haftpflichtversicherung inklusive Deckung der Wettkampfrisiken mit einer Deckungssumme von mindestens CHF 2'000'000.-- pro Ereignis oder dem Äquivalent davon verfügen.
<b>22</b>	<b>Prizes</b>	<b>Preise</b>
22.1	Prizes will be given as follows: <ul style="list-style-type: none"> <li>• The winner[s] will be awarded the title "Swiss Champion of the J/70 class".</li> <li>• SWISS SAILING medals for the boats ranked 1 to 3.</li> <li>• Prizes for the first 3 boats.</li> <li>• Souvenir prices for each competitor.</li> </ul>	Folgende Preise sind vorgesehen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dem(n) Sieger(n) wird der Titel «Schweizer Meister der J/70 Klasse» verliehen.</li> <li>• SWISS SAILING Schweizermeisterschaftsmedaillen für die Boote in Rang 1 – 3.</li> <li>• Preise für die ersten 3 Boote.</li> <li>• Erinnerungspreise für jeden Teilnehmer.</li> </ul>
<b>23</b>	<b>Further Information</b>	<b>Weitere Informationen</b>
23.1	The „COVID-19 Event Regulation" may apply and be published on the ONB not later than September 1, 2021.	Ein COVID-19 Schutzkonzept für den Event („COVID-19 Event Regulation") dürfte am Event in Kraft treten; es wird nicht später als per 1. September 2021 in m2S publiziert.
23.2	J70 class rules: link: <a href="#">Class Rules International J/70 Class Association</a>	J70 class rules: link: <a href="#">Class Rules International J/70 Class Association</a>
23.3	For further information please contact <a href="mailto:markus.blaesi@rclm.clubdesk.com">markus.blaesi@rclm.clubdesk.com</a>	Für weitere Informationen bitte wenden an: <a href="mailto:markus.blaesi@rclm.clubdesk.com">markus.blaesi@rclm.clubdesk.com</a>

## Attachment A / Anhang A:

### Overall Map / Generelle Übersicht

The harbours of the Lake Maggiore are quite occupied and therefore the boat berthing is somehow spread around the lake.



Legend:



Harbours

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| 1 | Porto Comunale, Brissago      |
| 2 | Porto Crodolo, Ronco s/Ascona |
| 3 | Porto Comunale, Ascona        |
| 4 | Porto Patriziale, Ascona      |
| 5 | Porto Regionale, Locarno      |

Due to a limited number of harbour berthing places, the organisation committee will also offer berthing on buoys.



Crane

- |    |  |
|----|--|
| 11 | Porto Patriziale, Ascona                         |
| 12 | Centro Nautico Di Domenico SA, Locarno (at cost) |
| 13 | Züllig Boats SA, Magadino (at cost)              |



Ramp

- |    |                          |
|----|--------------------------|
| 21 | Porto Regionale, Locarno |
|----|--------------------------|



Facilities

- |    |  |
|----|--|
| 31 | Ex-Aeroporto Ascona, Check-in and Parking (Boats and Trailers) |
| 32 | Lido di Ascona, measurement, Sailors' Party                    |

## Venue / Austragungsort

Porto Patriziale Ascona is the main spot of the venue. Since it has not enough berthing places for all expected boats, additional places will be assigned.

Address: Porto Patriziale Ascona  
Via del Segnale  
6612 Ascona



At the Porto Patriziale Ascona, only a limited number of cars is at disposition. Therefore, the parking of the boats and trailers as well as the private cars shall be at the indicated place (31).

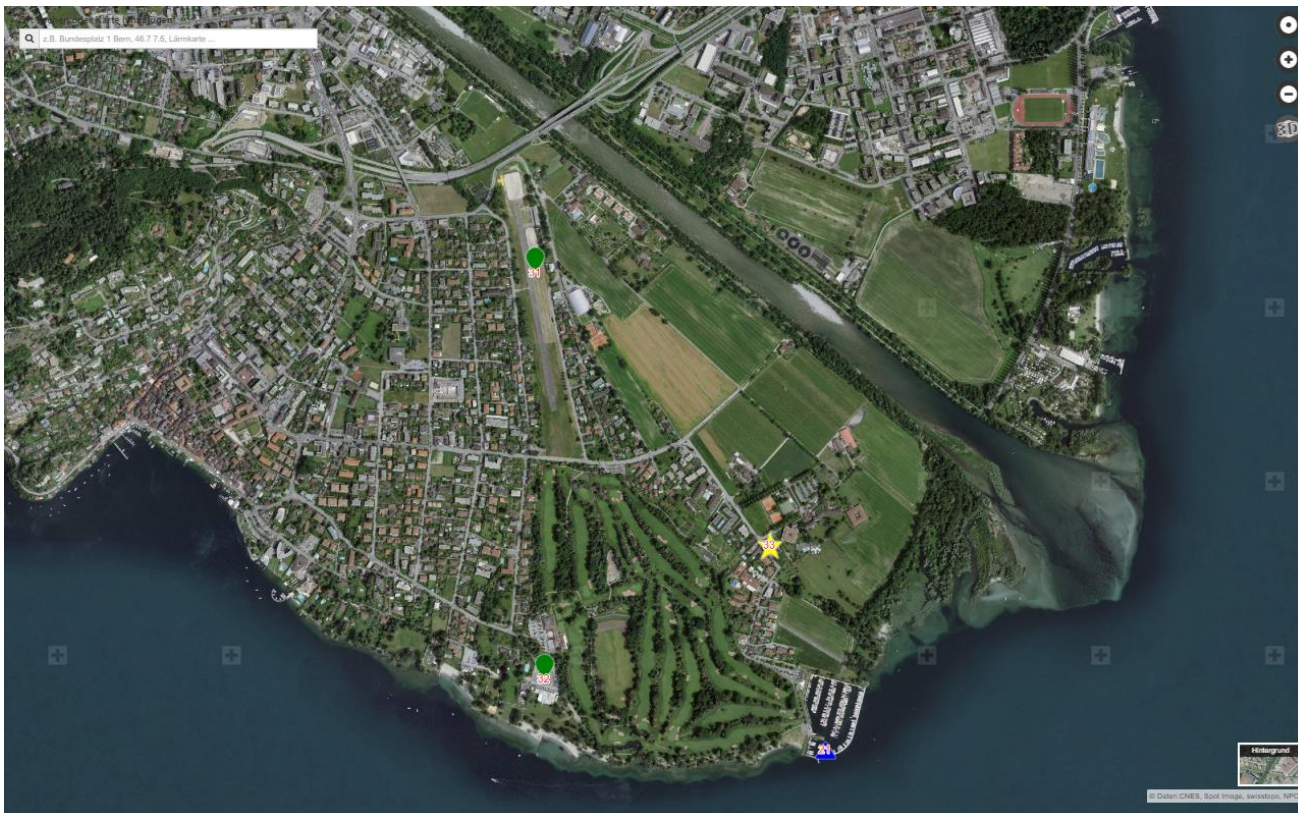




## Check-in / Parking / Launching boats / Berthing

All teams bring their boats and trailers to the checkpoint 31.

A team of the organisation is there to welcome the teams and make the check-in.



The measurements will be done at Pos. 32 - Lido di Ascona. It has a parking space in front of the building and the measurement area is covered.

As soon as the formalities are okay (it also means which berthing place the boat is assigned), the team can make its own decision where to launch their boat.

After the launching, the team is obliged to bring the boat to the assigned place (Locarno, Ascona, Ronco s/Ascona, or even Brissago). Additional places may be designated buoys. In that case, the organisation committee will take care that the team is being brought and taken back by a rib.

Alternative A: Ramp of Porto Regionale di Locarno. The team is free to transport the boat to Locarno, launch the boat, and bring back the trailer. The team is obliged to bring the boat to the assigned place.

Alternative B: Crane the boat in Porto Patriziale Ascona (Pos. 21). In that case the team is in a queue and is waiting to get the okay to bring the boat to the place near the crane station at Porto Patriziale. To avoid traffic jams in the narrow street near Porto Patriziale, at the place (indicated as a star No. 33), a person of the organisation committee will give the sign to drive or to wait.

The mast can only be set after having craned the boat on the water. After the launching, the team is obliged to bring the boat to the assigned place (Locarno, Ascona, Ronco s/Ascona, or even Brissago). The team is also obliged to bring the trailer back to the parking place No 31.

Alternative C: Not yet approved. All needs to be done line described in alternative A, except the team brings the boat for craning to Pos. 32 (see map) or event Pos. 33 (see map).

## Check-out / Parking / Hauling out

The organisation committee will elaborate together with the J70 Class Switzerland a list of teams that will haul out their boats via the crane in Porto Patriziale Ascona. Teams can decide whether they take alternatives B and C. Important is that the org committee knows that.

Permission provided a team can haul out earlier than the end of the regatta. In this case, only Alternative A or C is possible. Basically, it all runs the inverse way as described in Annex chapter D.

It is possible to leave the boat on the trailer for a dedicated number of days after the event. It needs an approval for that.

## Accommodation / Unterkunft:

**Hotels:** [www.ascona-locarno.com/en/where-to-stay](http://www.ascona-locarno.com/en/where-to-stay)

•

**Tourist Office:** [www.ascona-locarno.com/en/where-to-stay](http://www.ascona-locarno.com/en/where-to-stay)

**Camping:** [www.ascona-locarno.com/en/where-to-stay](http://www.ascona-locarno.com/en/where-to-stay)

Attachment B / Anhang B:

Race Area / Wettfahrtgebiet:

Sailing Area  
International Swiss J/70 Championship 2021 Ascona  
15-19 September 2021



South Wind 

North Wind 

\*\*\*\*\*