

Udtagelse til Sejlsportsliga 2022, stævne 3 og 4

Kongelig Dansk Yachtklub

(Skovshoved)

8. og 9. juni

SEJLADSBESTEMMELSER

0. Arrangør

Kongelig Dansk Yachtklub.

1. Regler

- 1.1 Stævnerne sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter - med undtagelse af klassereglerne (bortset fra de klasseregler som gengives i Bilag C til disse sejladsbestemmelser).
- 1.2 Ændringer af "Kapsejlsreglerne" fremgår eksplicit af disse sejladsbestemmelser.
- 1.3 Regel 31 er ændret til:
BERØRING AF ET MÆRKE
Skrog, sceptre, livline og besætning på en båd, der kapsejler, må ikke berøre et startlinjemærke før den starter, et mærke, der begynder, begrænser eller afslutter det ben af banen, som den sejler på, eller et mållinjemærke, efter den har fuldført. I tillæg hertil må et start-/måltagningsfartøj ikke berøres.
- 1.4 Regel 33 er ændret. Se pkt. 12.
- 1.5 ISAF ADD Q er gældende.
- 1.6 Besætningen, der sejler, skal være på 4 personer for herre og mixbesætninger. Rene kvindebesætninger og ungdomsbesætninger (alle under 21 år) kan bestå af 4-5 personer (antal skal være meldt rettidigt jf. Notice of Race).
- 1.7 Besætningens medlemmer, skal alle være medlemmer af KDY og meldt ind inden 1. april 2022.

2. Reklame

Der skal ikke føres reklamer.

3. Meddelelser til deltagerne

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle på Manage2Sail.

4. Ændringer af sejladsbestemmelserne

Ændringer af sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle senest en time inden de vil træde i kraft.

5. Signaler, der gives på land

- 5.1 Signaler, der gives på land, vil blive vist ved 'Basen'.
- 5.2 Når svarstanderen vises på land, erstattes "1 minut" med "ikke mindre end 30" i kapsejladssignalet Svarstander.

6. Tidsplan

- 6.1 Kapsejlsbureauet er åbent på kapsejlsdagen kl. 16:00-16:30 og er placeret i Basen.

- 6.2 Der afholdes skippermøde på kapsejladsdagen kl. 16:30. Der er mødepligt for ét besætningsmedlem fra hvert hold.
- 6.3 Fordeling af bådene til deltagerne er angivet i flightskema, som udleveres ved skippermøde (Bilag B).
- 6.4 Varselssignalet for den første sejlad afdiges hurtigst muligt efter skippermødet, dog tidligst kl. 17:00.
- 6.5 Efterfølgende sejladser startes straks efter måltagningen på den foregående sejlad med båd- og besætningsskifte på vandet efter planen i Bilag B.
- 6.6 Der startes ikke ny startprocedure efter lanterne tændingstid (baneleders beslutning).
- 6.7 Det tilstræbes, at besætningerne bliver på vandet under hele stævnet og hjælper med baneændringer, dommerskibstjans, m.m.

7. Klasseflag

Klasseflag er "Signalflag F".

8. Kapsejladsområde

Kapsejladsområdet er umiddelbart ud for Skovshoved havn.

9. Banen

Bilag A viser banen og rækkefølgen, som mærkerne skal rundes eller passeres og deres forlangte side.

10. Mærker

- 10.1 Mærke 1 er et stort gult mærke.
- 10.2 Mærke 2a og 2b er store orange mærker.
- 10.3 Start- og mållinjemærkerne er en stangbøje med orange flag i den ene ende og orange flag på dommerskibet i den anden.

11. Start

- 11.1 Startlinjen er mellem stangbøje med orange flag og orange flag på dommerskibet.
- 11.2 Regel 26 er ændret således:

Varselssignal:	3 minutter før start sættes klasseflaget med ét lydsignal, samt eventuelt baneflag med ét lydsignal
Klarsignal:	2 minutter før start sætter signalflag "P" med ét lydsignal
Et-minut signal:	1 minut før start nedhales signalflag "P" med ét lydsignal
Startsignal:	Klasseflaget nedhales med ét lydsignal

12. Ændring af banen

Regel 33 ændres, så det ved flytning af mærke 1 er tilstrækkelig signalering at vise signalflag C og afgive gentagne lydsignaler i forbindelse med rundning af gaten.

13. Afkortning af banen

Banen afkortes ikke.

14. Mållinjen

Mållinjen er identisk med startlinjen.

15. Straffe, protester og anmodning om godtgørelser

- 15.1 Der anvendes direkte dømning på vandet som beskrevet i Bilag Q til disse sejladsbestemmelser.
- 15.2 Brud på følgende sejladsbestemmelser kan deltagerne ikke protestere imod. Straffe for disse vil være opmandsinitierede straffe i henhold til ADD Q:

- 18.1 Mens en båd kapsejler
- 18.3 Forbudt område
- C4.1 Besætningens placering
- C4.2 Bovspryd

15.3 Protester under RRS 14 vil blive behandlet efter Bilag G.

16. Target time og tidsbegrænsning

- 16.1 Target time er 12-15 minutter. Manglende overholdelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.
- 16.2 Tidsbegrænsningen for første båd er 25 minutter.
- 16.3 Både, som ikke fuldfører inden 5 minutter efter første båd fuldfører, noteres uden høring "DNF". Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

17. Pointgivning og præmier

- 17.1 Der sejles efter lavpointsystem, hvor en 1. plads får tildelt 1 point, en 2. plads får tildelt 2 point etc. DNF, DNS, DSQ, RAF etc. giver antallet af det maksimale antal både, som skal deltage i sejladsen jf. flightskemaet, plus ét point. Fx ved 4 både i sejladsen giver en DNF 5 point.
- 17.2 For at stævnet er gyldigt, skal der indgå mindst 2 gyldige sejlads i pointgivningen for hver deltager. Hvis dette ikke nås 8. og 9. juni findes yderligere en dato.
- 17.3 Ved pointgivning er en deltagers samlede point lig summen af vedkommendes point (uden fratækker). Ved pointlighed vinder besætningen med flest førstepladser, efterfulgt af andenpladser etc. Hvis der er ens placeringer, er sidste sejlads afgørende.
- 17.4 Såfremt en deltager ikke har mulighed for at stille til start i en sejlads på grund af, at arrangøren ikke kan stille en båd til rådighed, vil deltageren få et gennemsnit for denne sejlads. Dette sker jf. regel A10(b), hvor gennemsnittet vil blive beregnet på de sejlads der er gennemført inden den pågældende sejlads.
- 17.5 Den bedst placerede KDY-besætning ved stævnets afslutning har vundet udtagelsen og repræsenterer KDY i Sejlsportsligaen i efteråret 2022. Hvis vinderen er en herrebesætning (eller mix), udtages også den bedst placerede kvindebesætning. Hvis vinderen er en kvindebesætning, udtages også nr. 2 i udtagelsen (kvinde eller herrebesætning (eller mix)).

Ønsker vinder/vindere ikke at benytte sig af pladsen/pladserne, går den/de videre til nr. 2 på listen og så fremdeles. En udtaget besætning har til søndag aften 10. juni kl. 24 til at takke ja til udtagelsespladsen, herefter går den til nr. 2 på listen. Hvis en udtaget besætning får behov for at udskifte mere end én fra teamet, skal dette godkendes af KDY.

Alle besætninger, der deltager i udtagelsen skal sejle fair. I særlig grad gælder, at besætninger, der benytter udtagelsesstævnet til træning og som stiller op for anden klub i Sejlsportsligaen, skal sejle for deres eget bedst mulige resultat og uden bevidst påvirkning af KDY's interne udtagelse.

Følgende forhold er gældende for holdet, der repræsenterer KDY til sejlsportsligaen / Sailing Champions League:

- KDY betaler den årlige entry fee i Sejlsportsligaen, men ekstra omkostninger i forbindelse med stævnerne dækkes af deltagende besætning.
- KDY betaler ikke for deltagelsen i Sailing Champions League, men opfordrer til at søge KDY's international kapsejladsfond om tilskud.
- Besætningen repræsenterer KDY og sejler med de af Sejlsportsligaen udleverede overtræksbibs.
- Såfremt KDY finder en sponsor vil denne blive eksponeret på ligaflag, bibs og evt. yderligere tøj. Besætningen må også gerne selv skaffe en sponsor, såfremt sponsoren ikke er i konflikt med KDY's andre sponsorer.
- KDY skal medbringe fire ribs til årets stævner. Dette koordineres af besætninger i samarbejde med KDY og Sejlsportsligaen.

- KDY skal transportere to stk. J/70 til årets stævner. Dette koordineres af besætninger i samarbejde med KDY og Sejlsligaen.

18. Sikkerhed / Forbudt område

- 18.1 Enhver deltager skal bære personligt opdriftsmiddel, når som helst vedkommende befinder sig i en båd eller et fartøj, som kapsejladskomiteén stiller til rådighed under stævnet – uanset om der kapsejles eller ej. Undtaget er, når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt betragtes ikke som personligt opdriftsmiddel.
- 18.2 En båd, som udgår af sejladsen, skal omgående underrette kapsejladskomiteén herom.
- 18.3 Banen ved dette stævne vil blive lagt, så den ikke indeholder forbudte områder.

19. Udskiftning af besætning og udstyr

- 19.1 Besætningen må kun ændres i begrundede undtagelsestilfælde og kun efter kapsejladskomiteéns godkendelse.
- 19.2 Udskiftning af beskadiget eller tabt udstyr sker i samarbejde med besætningen.
- 19.3 Styrmanden, som er tilmeldt, skal styre båden under alle sejlads, undtaget i en nødsituation.

20. Arrangørens både

- 20.1 Umpirebåd vil være markeret med flag.

21. Radiokommunikation

- 21.1 Når en båd kapsejler, må den ikke bruge andet elektronisk udstyr end et startur. Såfremt dette ur har andre funktioner end ur, må disse ikke benyttes.
- 21.2 Generelle informationer fra kapsejladskomiteén til de besætninger, der er i bådene, vil blive givet på en lukket VHF kanal.

22. Træner- og ledsagebåde

Træner- og ledsagebåde skal holde en afstand på mindst 50 meter til enhver kapsejlende båd og skal sejle på en måde, så de ikke giver bølger eller dønninger i kapsejladsområdet.

23. Sikkerhedsstillelse for skader

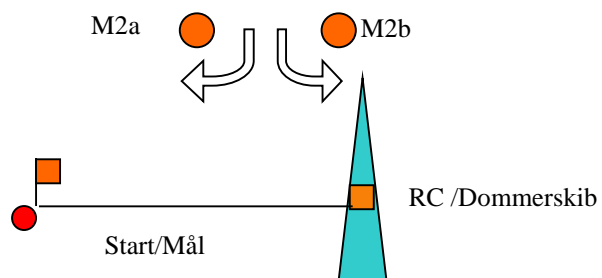
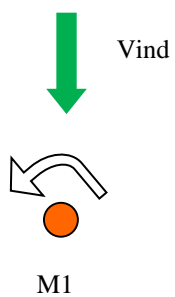
- 23.1 Hver deltager deponerer gennem sin skipper ved en skriftlig garanti før stævnet en sikkerhedsstillelse på kr. 7.500 til KDY på kapsejladsbureauet, som han/hun får tilbagebetalt efter kapsejladsens afslutning, hvis der ikke er opstået nogen skade. KDY afgør i tilfælde af en skade, om sikkerhedsstillelsen anvendes til at afhjælpe skaden. Deltagerens selvrisko er for hvert skadestilfælde begrænset til sikkerhedsstillelsens omfang, såfremt skaden ikke blev anrettet med vilje eller groft uagtsomt. Indtræder der inden for en kapsejlads flere skadestilfælde hos en deltager, så kan deltageren forpligtes til at bidrage til skadens afhjælpning for hvert skadestilfælde i samme omfang som sikkerhedsstillelsen. Er omkostningerne for afhjælpning af en skade lavere end den stillede sikkerhed, så tilbagebetales det resterende beløb af hans sikkerhedsstillelse.
- 23.2 I tilfælde af skade skal der udfyldes en skadeprotokol som beskrevet i Bilag E.

Bilag:

- Bilag A: Bane
- Bilag B: Flightskema
- Bilag C: Håndtering af både og klasseregler
- Bilag D: Ikke gældende
- Bilag E: Skadeprotokol
- Bilag F: Ikke gældende
- Bilag G: Retningslinjer for straffe for brud på RRS 14 med skade til følge
- Bilag Q: Dømmning på vandet med opmænd (ADDENDUM Q - UMPIRED FLEET RACING)

Bilag A: Bane

Rækkefølge: Start – M1 – M2a/M2b – M1 – Mål



Bilag B. Flightskema

Flightskema vil blive udleveret på kapsejladsdagen til skippermøde.

Bilag C: Håndtering af bådene og gældende klasseregler

C 1 Generelt

Arrangøren tilstræber, at bådene er ens. Eventuelle forskelle på bådene kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.

C 2 Forbudte handlinger

For at forhindre skader på båd og besætning er følgende handlinger forbudt, undtagen i nødstilfælde eller efter anvisning fra kapsejladskomiteén (se også C4.1):

- C2.1 At sejle båden på en måde der kan føre til skader på båd eller besætning.
- C2.2 Enhver udskiftning, forandring eller montage af ekstra dele og udstyr, såfremt disse ikke er blevet udleveret af arrangøren.
- C2.3 Brug af udstyr til andre formål end det er beregnet til.
- C2.4 Flytning af udstyr fra dets normale position, undtagen for at fastgøre det korrekt.
- C2.5 Påsætning af skrift mv. på skrog, cockpit eller sejl, perforering af sejl eller montage af ekstra ticklers på sejlene.

C3 Modtagelse og aflevering af bådene

- C3.1 Når en besætning modtager en båd, har den 3 minutter til at kontrollere båden og melde evt. fejl til kapsejladskomiteén (prajning til enten startbåd, bådsmand eller umpire båd). Overholdes fristen ikke, vil der ikke ske udsættelse af en sejlad for at give tid til reparation.
- C3.2 Før aflevering af en båd til det næste hold, skal evt. mangler og skader, som er opstået under sejladsen, meldes til kapsejladskomiteé eller en bådsmand.

C4 Andre regler, der gælder mens båden kapsejler

- C4.1 Besætningens position
 - (a) Ud over bestemmelserne i RRS 49 må besætningsmedlemmer ikke stå og læne sig ud over sikkerhedslinerne ud for cockpitet eller agterpulpittet i forbindelse med vendinger eller bomninger, eller for at opnå en bedre vægtplacering.
 - (b) Besætningsmedlemmer, som sidder på dækket, skal have rygsøjls nederste afslutning placeret på dækket og inden for sikkerhedslinerne.
 - (c) Ved vendinger eller bomninger må besætningen ikke hænge i, skubbe til eller trække i vant, mast, søgelænder, sceptre eller andre genstande for at understøtte manøveren.
- C4.2 Bovspryd
 - (a) Bovsprydet skal være trukket helt ind i skroget, undtagen når gennakeren hejses, er hejst eller tages ned og bovspydet skal trækkes ind ved første rimelige lejlighed efter bjærgning af gennakeren.
 - (b) Når gennakeren ikke er sat, regnes bovspydet ikke en som del af båden eller dens udstyr i forhold til reglerne om
 - 1) at etablere et overlap eller
 - 2) at opnå ret til mærke-plads.
- C4.3 Stående rig og livliner
Indstillingen af vant, forstag og livliner (sikkerhedslinerne ud for cockpitet) må kun ændres efter anvisning fra kapsejladskomiteén eller en bådsmand. Agterstaget må justeres under sejlad.

Bilag D: Reklameplads

Ikke gældende.

Bilag E: Skadeprotokol

En skipper er i tilfælde af en skade (herunder tabt eller manglende udstyr) altid forpligtet til at aflevere en fuldstændig skadeprotokol til kapsejlsledelsen hver gang, besætningen konstaterer en skade (eller tabt eller manglende udstyr).

Hvis der konstateres en skade på båden, når den overtages, skal kapsejlsledelsen straks underrettes inden kapsejlsadsen.

Bådens nummer:

Skipper:

Dato og klokkeslæt:

Beskrivelse af skaden:

Skadens årsag:

Skipperens underskrift

Forbeholdt kapsejlskomitéen

Skadeprotokol modtaget (dato og klokkeslæt):

Blev reparationen gennemført på tilfredsstillende måde? ja / nej

Skønnede reparationsomkostninger i DKK:

Kommentarer:

Bilag F – Dispensation fra DM-statutterne

Ikke gældende.

Bilag G

”Retningslinjer for straffe for brud på RRS 14 med skade til følge”.

ADD Q5.3 tillader en protestkomite at lægge en protest under RRS 14, såfremt der er skader. Protestkomiteen vil herefter afholde en protesthøring med den/de involverede skippere.

Skader vil blive inddelt i 3 kategorier.

Niveau	Omfang	Effekt
A Mindre skade	Påvirker ikke signifikant værdien, det generelle udseende eller normal drift af båden.	Båden/sejl kan sejle videre uden reparation, dog kan der senere være brug for kosmetisk reparation. Reparationen bør ikke overstige 1 times arbejde.
B Skade	Skaden ændrer bådens værdi, samt/eller bådens funktion.	Skaden påvirker ikke den normale brug af båden/sejl i den pågældende sejlads. Men kan have brug for midlertidigt reparation for at sejle de næste sejlads. Reparationen kræver mere end 1 times arbejde, men normalt ikke mere end 3 timers arbejde.
C Alvorlig skade	Den normale brug af båden er væsentlig forringet. Der kan være strukturelle skader.	Båden behøver reparation for at fortsætte i stævnet. Reparationen er over 3 timer.

Pointstraffe opdelt efter niveau.

Protestkomiteen kan vælge at give en større straf.

Niveau	Pointstraf
A	0
B	2 point tillægges deltagerens score i stævnet.
C	4 point tillægges deltagerens score i stævnet.

Når flere både bryder RRS 14, skal de alle have en pointstraf.

Vurderingen af skadesniveau er kun med henblik på pointstraffe og er ikke knyttet til eventuelle fradrag fra deltagerens skadesdepositum.

Alle pointstraffe er baseret på den skadesvurdering, der bliver lavet på vandet. Senere ændring af vurdering vil ikke ændre pointstraffen. Hverken op eller ned.

ADDENDUM Q - UMPIRED FLEET RACING

These sailing instructions change the definition Proper Course, and rules 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64.1, 65, 66, 70, 78.3 and B5.

Q1 CHANGES TO RACING RULES

Additional changes to rules are made in instructions Q2, Q3, Q4, and Q5.

Q1.1 Changes to the Definitions and the Rules of Part 2 and Part 4

- (a) Add to the definition Proper Course: 'A boat taking a penalty or maneuvering to take a penalty is not sailing a proper course.'
- (b) When rule 20 applies, the following arm signals are required in addition to the hails:
 - (1) for 'Room to tack', repeatedly and clearly pointing to windward; and
 - (2) for 'You tack', repeatedly and clearly pointing at the other boat and waving the arm to windward.

Instruction Q1.1(b) does not apply to boards.

Q1.2 Changes to Rules Involving Protests, Requests for Redress, Penalties and Exoneration

- (a) The first sentence of rule 44.1 is replaced with: 'A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken a rule of Part 2 (except rule 14 when she has caused damage or injury) or rule 31 or 42 while racing.'
- (b) For boards, the One-Turn Penalty is one 360 degree turn with no requirement for a tack or a gybe.
- (c) Rule 60.1 is replaced with 'A boat may protest another boat or request redress provided she complies with instructions Q2.1 and Q2.4.'
- (d) The third sentence of rule 61.1(a) and all of rule 61.1(a)(2) are deleted. Rule B5 is deleted.
- (e) Rules 62.1(a), (b) and (d) are deleted. In a race where this addendum applies, there shall be no scoring adjustments for redress given under any of these rules for a previous race.
- (f) Rule 64.1(a) is changed so that the provision for exonerating a boat may be applied by the umpires without a hearing, and it takes precedence over any conflicting instruction of this addendum.
- (g) Rules P1 to P4 shall not apply.

Q2 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS BY BOATS

Q2.1

While racing, a boat may protest another boat under a rule of Part 2 (except rule 14) or under rule 31 or 42; however, a boat may only protest under a rule of Part 2 for an incident in which she was involved. To do so she shall hail 'Protest' and conspicuously display a red flag at the first reasonable opportunity for each. She shall remove the flag before, or at the first reasonable opportunity after a boat involved in the incident has taken a penalty voluntarily or after an umpire's decision. However, a board need not display a red flag.

Q2.2

A boat that protests as provided in instruction Q2.1 is not entitled to a hearing. Instead, a boat involved in the incident may acknowledge breaking a rule by taking a One-Turn Penalty as described in rule 44.2. If the protested boat does not take a penalty voluntarily, an umpire will decide whether to penalize any boat and signal the decision as provided in instruction Q3.1.

Q2.3

At the finishing line, the race committee will inform the competitors about each boat's finishing place or scoring abbreviation. After this has been done for all boats, the race committee will promptly display flag B with one sound. Two minutes later flag B will be removed with one sound.

Q2.4

A boat intending to

- (a) protest another boat under a rule other than instruction Q3.2 or Q4.2(a), or a rule listed in instruction Q2.1,
- (b) protest another boat under rule 14 if there was contact that caused damage or injury, or
- (c) request redress

shall hail the race committee before or during the display of flag B. The same time limit applies to protests under instructions Q5.4 and Q5.5. The protest committee may extend the time limit if there is good reason to do so.

Q2.5

The race committee will promptly inform the protest committee about any protests or requests for redress made under instruction Q2.4.

Q3 UMPIRE SIGNALS AND IMPOSED PENALTIES

Q3.1

An umpire will signal a decision as follows:

- (a) A green and white flag with one long sound means 'No penalty.'
- (b) A red flag with one long sound means 'A penalty is imposed or remains outstanding.' The umpire will hail or signal to identify each such boat.
- (c) A black flag with one long sound means 'A boat is disqualified.' The umpire will hail or signal to identify the boat disqualified.

Q3.2

- (a) A boat penalized under instruction Q3.1(b) shall take a One-Turn Penalty as described in rule 44.2.
- (b) A boat disqualified under instruction Q3.1(c) shall promptly leave the course area.

Q4 PENALTIES AND PROTESTS INITIATED BY AN UMPIRE; ROUNDING OR PASSING MARKS

Q4.1

When a boat

- (a) breaks rule 31 and does not take a penalty,
- (b) breaks rule 42,
- (c) gains an advantage despite taking a penalty,
- (d) deliberately breaks a rule,
- (e) commits a breach of sportsmanship, or
- (f) fails to comply with instruction Q3.2 or to take a penalty when required to do so by an umpire,

an umpire may penalize her without a protest by another boat. The umpire may impose one or more One-Turn Penalties to be taken as described in rule 44.2, each signalled in accordance with instruction Q3.1(b), or disqualify her under instruction Q3.1(c), or report the incident to the protest committee for further action. If a boat is penalized under instruction Q4.1(f) for not taking a penalty or taking a penalty incorrectly, the original penalty is cancelled.

Q4.2

- (a) A boat shall not round or pass a mark on the wrong side. If she does so, she may correct her error as provided in rule 28.2 only if she does so before she rounds or passes the next mark or finishes.

- (b) When a boat breaks instruction Q4.2(a) and fails to correct her error before rounding or passing the next mark or finishing, an umpire may disqualify her under instruction Q3.1(c).

Q4.3

An umpire who decides, based on his own observation or a report received from any source, that a boat may have broken a rule, other than instruction Q3.2 or Q4.2(a) or a rule listed in instruction Q2.1, may inform the protest committee for its action under rule 60.3. However, he will not inform the protest committee of an alleged breach of rule 14 unless there is damage or injury.

Q5 PROTESTS; REQUESTS FOR REDRESS OR REOPENING; APPEALS; OTHER PROCEEDINGS

Q5.1

No proceedings of any kind may be taken in relation to any action or non-action by an umpire.

Q5.2

A boat may not base an appeal on an alleged improper action, omission or decision of the umpires or the protest committee. In rule 66 the third sentence is changed to 'A party to the hearing may not ask for a reopening.'

Q5.3

- (a) Protests and requests for redress need not be in writing.
- (b) The protest committee may take evidence and conduct the hearing in any way it considers appropriate and may communicate its decision orally.
- (c) If the protest committee decides that a breach of a rule has had no effect on the outcome of the race, it may impose a penalty of points or fraction of points or make another arrangement it decides is equitable, which may be to impose no penalty.

Q5.4

The race committee will not protest a boat, except following a report under rule 43.1(c) or 78.3.

Q5.5

The protest committee may protest a boat under rule 60.3. However, it will not protest a boat for breaking instruction Q3.2 or Q4.2(a), a rule listed in instruction Q2.1, or rule 14 unless there is damage or injury.