



Highlander Cup 2022

Waszp, A-Cat, Moth, Flying Phantom samt Formula 18 KDY, Skovshoved Havn 11 – 12 Juni 2022

INDBYDELSE (NoR)

[NP] foran en regel i NoR eller SI betyder at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for at bryde reglen.
[DP] foran en regel i NoR eller SI betyder at straffen for brud på reglen efter komitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

1	ORGANISATION OG DATOER
1.1	2022 HIGHLANDER CUP for A-Cat, Flying Phantom, Moth, Formula 18 og WASZP afholdes den 11 og 12 juni 2022 i Skovshoved.
1.2	Organisationen er KDY i samarbejde med Foiling.dk og deres klasse repræsentanter.
2	REGLER
2.1	Stævnet sejles efter de i <i>Kapsejlsreglerne</i> definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.
2.2	Desuden gælder følgende regler: I Waszp klassen registreres placeringer og evt. sanktioner på "sejlnummeret" hvorved hele "Flex Teamet" præmieres eller straffes kollektivt. [DP] Sejlplanen for de enkelte sejlere i Waszp klassen skal overholdes Ved evt. protestbehandling er det den sejler som har sejlet den aktuelle sejlads, som er part. Der er mødepligt til Briefing foran stævnekontoret lørdag kl. 09:00.
2.3	Reglerne er ændret således: <ul style="list-style-type: none">• RRS 33 ændres, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalflag "C".• RRS 35, A4, og A5.1 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "Did Not Finish" (DNF)• RRS 44.1 ændres, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.• RRS 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af NoR og SI. [NP]• RRS 62.1(a) ændres, så en afvigelse i sejladstiden for første båd ikke kan danne grundlag for godtgørelse.• RRS A4 og A5.1 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet" (DNS) Sejlsbestemmelserne kan også ændre andre Kapsejlsregler.
2.4	[NP] Vindbegrænsning til max 10m/s i gennemsnit over 10 min. Banelederen tager beslutning om start og dette kan ikke gøres til genstand for godtgørelse.
3	DELTAGERE
3.1	Stævnet er åbent for følgende bådklasser: Waszp, A-Cat, Moth, Flying Phantom og Formula 18
3.2	Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes ved at udfylde tilmeldingsblanketten elektronisk på www.kdy.dk ,
4	TILMELDING OG BETALING
4.1	Tilmelding skal opfølges af en indbetaling på gebyret for den pågældende klasse. Indbetalings fristen er senest 07. juni 2022 .
4.2	For Waszp klassen gælder det, at flere sejlere kan tilmelde sig i én båd – Flex besætning . Navne skal fremgå på tilmeldingen – max. 4 personer pr. båd. Senest ved registreringen skal de sejlere der skiftes om at sejle i én Waszp, aflevere en plan for hvem der sejler de enkelte sejlads.
4.3	For at være tilmeldt et stævne, må en båd have gennemført alle krav i tilmeldingen og have betalt alle indskud.
4.4	Senere tilmeldinger og betaling accepteres på følgende betingelser: kr. 100,- i tillæg til tilmeldingsgebyr

4.5	Den organiserende myndighed vil afvise alle tilmeldinger af deltagere fra Rusland (RUS) og Hviderusland (Belarus – BLR).		
5	INDSKUD		
5.1	Indskuddet udgør:		
	KLASSE	Indskud KR	KLASSE
	Waszp	400	A-Cat
	Flex Waszp	600	Formula 18
	Moth	400	Flying Phantom
5.2	Tilmeldingsgebyret dækker: Startgebyr, Velkomst øl fredag aften, mole øl og grill lørdag.		
6	REKLAME		
6.1	[DP] Både kan blive pålagt at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.		
7	TIDSPLAN		
7.1	Registrering kan ske på stævnekontoret fredag den 10. juni 2022 fra 16:00 til 18:00 Alle både skal være registreret inden varselssignal for den første sejlads, som båden deltager i.		
7.2	Fredag 10 juni 2022		
	TID	Handling	Sted
	1600-1800	Stævnekontor åben for registrering	KDY-kontor
	1800	Velkomst øl/vand	Foran KDY kontor
	Lørdag 11 juni 2022		
	TID	Handling	Sted
	0900	[DP] Briefing for alle deltagere og tilknyttede personer	Foran KDY-kontor
	1055	Første varselsignal for 1. sejlads	Banen ud for Skovshoved
		Ingen begrænsninger for antal af sejlads.	Banen ud for Skovshoved
		Grill og mole øl / vand efter sejladsene.	KDY fælles hus
	Søndag 12 juni 2022		
	TID	Handling	Sted
	0955	Første varselsignal for dagens sejlads	Banen ud for Skovshoved
		Ingen begrænsninger for antal af sejlads.	Banen ud for Skovshoved
	1500	Seneste varselsignal for sejlads	Banen ud for Skovshoved
		Hurtigst muligt efter sidste sejlads - Præmieoverrækkelse	Foran KDY-kontor
7.3	Varselssignalet for den første sejlads lørdag er planlagt afgivet kl.1055		
7.4	På stævnets sidste planlagte sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselsignal senere end kl.1500		
8	UDSTYRSINSPEKTION		
8.1	Der foretages ingen udstyrskontrol.		
9	STED		
9.1	Stævnet gennemføres fra Skovshoved Havn		
9.2	Banen er beliggende øst for Skovshoved Havn.		
10	BANERNE		
10.1	Der sejles på en modificeret bane op-ned med læ målgang 1-3 omgange. Som beskrevet i SI		
11	STRAFSYSTEMER		
11.1	To-runders straffen angivet i RRS 44.1 erstattes af en en-rundes straf.		
12	POINTGIVNING		
12.1	2 sejlads for hver klasse er krævet for at udgøre en serie.		
12.2	Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.		
12.3	Hvis fra 5 til 7 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.		
12.4	Hvis over 8 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens 2 dårligste point.		
12.5	I Waszp klassen er det bådens sejlnummer som registreres og tæller i det samlede resultat.		
13	LEDSAGEBÅDE		
13.1	[DP] Både, tilhørende holdledere, trænere og andre ledsagere, skal registreres inden første sejlads.		

14	PLACERING AF BÅDE
14.1	[DP] Bådene skal placeres på de anviste pladser
15	BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING
15.1	[DP] Op og isætning af både anvises til briefing lørdag kl. 09.00.
16	DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER IAB
17	DATABESKYTTELSE
17.1	KDY regler er gældende.
18	ANSVARFRASKRIVNING
18.1	Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3 og 4, Beslutning om at deltage) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
19	SIKKERHED
19.1	RRS 40.1 gælder fra båden forlader land og indtil den returnerer til land: Alle deltagere skal være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller personligt udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personlige opdriftsmidler
20	FORSIKRING
20.1	Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både
21	PRÆMIER
21.1	Der uddeles følgende præmier: For hver klasse med mere end 2 startende uddeles en vinder præmie. Ved mere end 6 deltagere i en klasse vil der uddeles 2 præmier. Ved mere end 9 deltagere i en klasse vil der uddeles 3 præmier.
22	YDERLIGERE INFORMATION
22.1	Yderligere information fås Stævneleder eller Baneleder
22.2	Stævneleder: Direktør Anders Myralf KDY +45 40 14 48 83 amy@kdy.dk Baneleder: NRO Bjørn Stephensen KS +45 40 68 12 21 maule282@gmail.com Protestkomité: udpeges ved protester.