KDY Rungsted Grandprix 2018

Kongelig Dansk Yachtklub
Rungsted Havn, 2960 Rungsted Kyst
5 - 6. maj 2018

Feva, B- og C-Optimist

Sejladsbestemmelser

1 Regler

Der sejles efter de i kapsejladsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.
Desuden gælder "Tilladelse til kapsejlads uden krav om gyldigt klassebevis for Optimistjoller" se http://sejlsport.dk/kapsejlads/regler/optimist-kapsejlads-uden-klassebevis

2 Meddelelser til deltagerne

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i nordenden af klubhuset.

3 Ændring i sejladsbestemmelserne

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08:30 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 Signaler, der gives på land

4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved nordenden af klubhuset

4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes ”1 minut” med ”ikke mindre end 60 minutter” i Kapsejladssignalet Svarstander.

4.3 Når rødt flag vises på land, må ingen både gå på vandet før det røde flag er halet ned. Vises det røde flag med et eller flere klasseflag under, må både identificeret ved klasseflaget/-ene ikke gå på vandet, før flagene er halet ned. Rødt flag sættes og nedhales ledsaget af et lydsignal.
Overtrædelse af denne bestemmelse kan medføre diskvalifikation fra hele stævnet.

5 Sejladsplan

5.1

Dato:	Varselssignal for dagens første sejlads:	Max. antal sejladser pr. dag
5. maj 2018	Kl.: 11:00	5
6. maj 2018	Kl.: 10:00	5

5.2 Varselssignalet for efterfølgende sejladser samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.

5.3 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14:00

5.4 Klasseflag vil være

6 Kapsejladsområder

Skitse af kapsejladsområderne vil være opslået på den officielle opslagstavle.

7 Banerne

7.1 I bilag 1 til disse sejladsbestemmelser vises skitser over banerne inkl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres. Rundingsmærker skal holdes til bagbord.

7.2 Banerne udlægges, så den omtrentlige sejladstid for første båd i mål bliver 30 minutter.
En eventuel afvigelse kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

8 Mærker

8.1 Mærke 1 og 2 vil være røde oppustelige mærker. Mærkerne A, B, C Vil være gule oppustelige mærker.

8.2 Startlinjemærkerne vil være dommerbåden og en bøje med orange flag.
Mållinjemærker vil være bøje med blåt flag og måltagningsfartøjet.

9 Starten

9.1 Sejladser vil blive startet som beskrevet i regel 26.
For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fem (5) minutter før et varselssignal afgives.

9.2 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.

9.3 En båd, som ikke er startet senest 4 min. efter sit startsignal, vil blive noteret ”ikke startet”. Dette ændrer regel A4 og A5.

10 Mærkeflytning

For at ændre næste mærkes position, vil kapsejladskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke, så hurtigt som det er praktisk muligt.
Regel 33 (a) ændres, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalflag C og afgive gentagne lydsignaler.

11 Mål

Mållinjen vil være mellem blå flag på mållinjemærkerne.

12 Tidsbegrænsninger

Både, som ikke fuldfører inden for 15 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret ”ikke fuldført”. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

13 Protester og anmodning om godtgørelse

13.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres dér igen.

13.2 Protestfristen er for hver bane/klasse 60 minutter efter at sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejladskomitéen og protestkomitéen samt anmodninger om godtgørelser.

13.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestkomitérummet, som er på første sal i klubhuset. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

13.4 En båd kan ikke protestere på grundlag af påståede overtrædelser af SB 9.3, 15 og16. Dette ændrer regel 60.1(a). Protester mod disse regelbrud er et anliggende for kapsejladskomitéen eller protestkomitéen. Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det.

13.5 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

14 Pointgivning

14.1 Hvis færre end 4 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

14.2 Hvis 4 eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

15 Sikkerhed

15.1 En båd, som udgår af en sejlads og/eller forlader sejladsområdet, skal informere kapsejladskomitéen om dette hurtigst muligt.

15.2 Fra båden forlader land og indtil den returnerer til land, skal alle deltagere være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel.

16 Ledsagebåde

Holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal befinde sig mindst 50 meter fra kapsejlende både i Opti B og Feva klasserne.
Bådfører af andre fartøjer, som har relationer til en sejler eller en deltagende sejlklub, betragtes som støttepersoner. Deres fartøjer skal befinde sig mindst 100 meter fra kapsejladsbanen og efterleve kapsejladsledelsens anvisninger.

17 Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.

18 Præmier

Der er præmier til mindst hver femte startende både.

19 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

20 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Bilag I. Baneskitse

Opti B: Start-1-A-B-A-B-C-Mål.
Opti C: Start-1-A-B-C-Mål.
Feva: Start-1-2-1-2- Mål.

