

**Knarr udtagelse til IKC**

**2022**

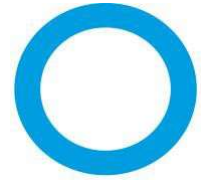
**Kongelig Dansk Yachtklub**

**Skovshoved**

**27. – 28. august 2022**

**SEJLADSBESTEMMELSER**





Forkortelsen "[NP]" i en regel i sejladsbestemmelserne betyder, at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen. Dette ændrer RRS 60.1(a). Forkortelsen {DP} i en regel i sejladsbestemmelserne betyder, at straffen for et brud på reglen kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det.

## REGLER

### 1

1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejldsreglerne definerede regler.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Nordic Sailing Federation's og Dansk Sejlunions forskrifter.
- Der startes ikke i vindhastigheder under 2 m/s og over 12 m/s.

1.3

Regler, der er ændrede:

- a. RRS 33, se SI pkt. 12.2
- b. RRS 35, se SI pkt 15.2
- c. RRS 44.1, se SI pkt. 14.1
- d. RRS 60.1 (a), se SI pkt. 16.5
- e. RRS 62 se SI pkt. 3.4
- f. RRS 62.1 (a), se SI pkt. 9.2, 15.1
- g. RRS A4 and A5.1, se pkt. SI 11.3, 15.2

### 2

#### ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0900 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 2000 dagen før, den vil træde i kraft.

### 3

#### MEDDELELSER MED DELTAGERNE

3.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, [www.manage2sail.com](http://www.manage2sail.com).

3.2 Bureauet befinder sig ved KDY Basen, Skovshoved Havn

3.3 Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP] Der kan fra startfartøjet udsendes information på VHF-kanal 77 til sejlerne vedrørende afvikling af sejladsene. Fejl i eller

3.4 undladelse heraf, samt rækkefølgen i hvilken OCS meldes, kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse, medmindre anmodningen om denne godtgørelse sker på foranledning af kapsejladskomiteen. Dette ændrer regel 62.1.

### 4

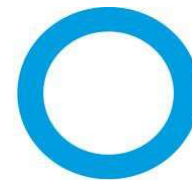
#### RETNINGSLINJER FOR ADFÆRD

4.1 Deltagere og støttepersoner skal følge rimelige anmodninger fra repræsentanter for den organiserende myndighed, kapsejladskomiteen, den tekniske komité eller protestkomitéen. [DP] [NP]

### 5

#### SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

5.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.



- 5.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

## 6 TIDSPLAN

### 6.1 Sejladsplan:

Dato	Varselssignal	Maks antal sejladser
Lørdag den 27. august 2022	1055	3
Søndag den 28. august 2022	0955	3

Antal planlagte sejladser: 6

- 6.2 Efterfølgende sejladser vil blive startet så hurtig som mulig efter afslutningen af foregående sejlads.
- 6.4 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 1500.

## 7 KLASSEFLAG

Klasseflag er: Knarr                      Flag med Knarr logo.

## 8 KAPSEJLADSOMRÅDE

Umiddelbart ud for Skovshoved Havn

## 9 BANEN

- 9.1 På bilag 1 til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen inkl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.
- 9.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).
- 9.3 Banen omsejles med mærkerne i flg. Rækkefølge:  
Start - 1S/1B - 2S/2B - 1S/1B - 2S/2B - Mål.

## 10 MÆRKERNE

- 10.1 Mærkerne 1S, 1B, 2S og 2B vil være gule selvsejlende mærker
- 10.2 Startlinjen vil være mellem orange flag vist på dommerbåden og et selvsejlende gult mærke med orange flag i den anden ende af linjen.
- 10.3 Mållinjemærkerne vil være en bøjle med orange flag i den ene ende og et orange flag på mållinjefartøjet i den anden ende.

## 11 STARTEN

- 11.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.



For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladsen snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.

11.2 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.

11.3 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.1. [NP]

## 12 MÆRKEFLYTNING

12.1 For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12.2 Regel 33 ændres, så der kan nøjes med at vise signalflag C og give gentagende lydssignaler.

## 13 MÅLLINJE

13.1 Mållinjen vil være mellem orange flag på mållinjemærkerne.

## 14 STRAFSYSTEMER

14.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

## 15 TIDSRISTER OG SEJLADSTID

15.1 Der gælder følgende tidsfrister:

Klasse	Sejltid	1. mærke tidsfrist	1. båd i mål
Knarr	60 min.	30 min.	90 min.

Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden "1. mærke tidsfrist", vil sejladsen blive opgivet.

En evt. afvigelse i sejladstiden for "Planlagt sejltid for første båd i mål" kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

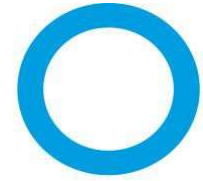
15.2 Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" (DNF) uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.1. [NP]

## 16 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

16.1 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.

16.2 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen. Anmodninger om godtgørelse eller genåbning skal ligeledes afleveres der.

16.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes



i KDYS kontor ved Restauranten. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

16.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).

16.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 14.2, 17, 20, 22, 23, 24 og 25. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.

## **17 POINTGIVNING**

17.1 Én sejlads er krævet for at udgøre en serie.

- 17.2
- a) Hvis færre end fem sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
  - b) Hvis fra fem eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

## **18 SIKKERHED**

18.1 En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. [DP] [NP]

18.2 Kapsejladskomiteéns radiokanal i henhold til RRS 37 vil være VHF-kanal 77.

## **19 UDSKIFTNING AF BESÆTNING OG UDSTYR**

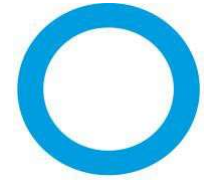
19.1 Udskiftning af besætning og udstyr er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén. [DP] [NP]

19.2 Udskiftning af ødelagt eller tabt udstyr er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.  
Ansøgning om udskiftning af udstyr skal rettes til kapsejladskomiteén ved første rimelige anledning, som kan være efter sejladsen. [DP] [NP]

## **20 MÅLEKONTROL**

20.1 En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne.

20.2 På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.



## **21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE**

21.1 Kapsejladskomiteens både kan føre arrangørens klubstander.

## **22 LEDSAĞEBÅDE**

22.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd. [DP]

## **23 BORTSKAFFELSE AF AFFALD**

23.1 Affald kan afleveres hos ledsagebåde eller hos kapsejladskomiteens både.

## **24 PLACERING AF BÅDE**

24.1 Bådene skal placeres på de anviste pladser. [DP] [NP].

## **25 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING**

25.1 Kølbåde må ikke tages op fra klarsignalet til første sejlads og indtil efter stævnets sidste sejlads, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteens skriftlige betingelser og godkendelse. [DP]

## **26 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER**

26.1 Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP]

## **27 PRÆMIER**

27.1 Der overrækkes følgende præmier:

- Præmier for hver 5. startende båd.

## **28 ANSVARSFRASKRIVNING**

28.1 Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## **29 FORSIKRING**

29.1 Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mio. kr. for personskade og 2 mio. kr. for tingskade pr. stævne eller tilsvarende i anden valuta.



30

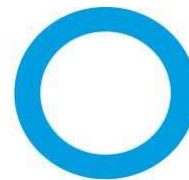
## LEDELSE

Organiserende myndighed er: Kongelig Dansk Yachtklub

Stævneleder: Lars Ive, KDY

Baneleder: Henrik Holst Sejlklubben Sundet,

Protestkomite: Morten Bro, KDY (formand), Bo Vincent, Arresø Sejlklub, TBD



### Bilag 1.

Baneskitse: Start - 1S/1B - 2S/2B - 1S/1B - 2S/2B - Mål

