

**Knarr udtagelse til IKC**

**2022**

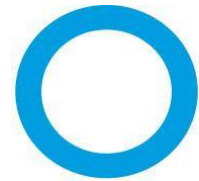
**Kongelig Dansk Yachtklub**

**Rungsted**

**19 - 20. juni 2021**

**Notice of Race**





## 1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Nordic Sailing Federation's og Dansk Sejlunions foreskrifter.
- Sejladsen vil ikke blive startet ved vindhastigheder under 2 m/s eller over 12 m/s. Yderligere information og detaljer vil blive givet i sejladsbestemmelserne.

1.3 Reglerne er ændret således

- Regel 33 er ændret, så der kan nøjes med at vise signalflag C og give gentagende lydsignaler.
- Regel 35, A4, A5.1 og A5.2 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført" (DNF).
- Indledningen til Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalflag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles.
- Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
- Regel 60.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
- Regel 62.1 ændres således, at nogle handlinger af kapsejlskomiteen kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- Regel A4, A5.1 og A5.2 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet" (DNS).  
De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne.  
Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejladsregler.

## 2 SEJLADSBESTEMMELSER

Sejladsbestemmelserne kan tilgås via link på KDY's hjemmeside 7 dage før stævnet

## 3 KOMMUNIKATION

- 3.1 Den officielle opslagstavle er placeret på KDY's klubhus.
- 3.2 Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.
- 3.3 Der kan for startfartøjet udsendes information på VHF til sejlerne vedrørende afvikling af sejladserne. VHF kanal vil fremgå af sejladsbestemmelserne

## 4 DELTAGELSE OG TILMELDING

4.1 Stævnet er åbent for Knarr med gyldigt klassebevis. Originalt klassebevis skal forevises

4.2 Der gælder i øvrigt følgende begrænsninger i retten til at deltage:

- Rorsmanden skal være medlem af Knarr Klubben
- Alle deltagere skal være medlem af en sejlklub, som er tilsluttet en national myndighed under World Sailing (tidligere ISAF).
- Såfremt bådens ejer ikke indgår i besætningen, skal der ved registrering afleveres en låneerklæring. <http://www.sejlsport.dk/kapsejlads/arrangoer/virtueltkontor/bureau>

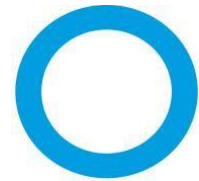
4.3 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes ved at udfylde tilmeldings-blanketten på [www.kdy.dk](http://www.kdy.dk) og sende den sammen med indskuddet til KDY senest 06.06.21

4.4 Senere tilmeldinger accepteres på følgende betingelser: Betaling af kr. 900,- senest d. 10.06.21

## 5 INDSKUD

5.1 Indskuddet udgør:

<i>Klasse:</i>	<i>Indskud:</i>
<i>Knarr</i>	<i>kr. 750,- (senest 06.06.21)</i>
<i>Knarr</i>	<i>kr. 900,- (senest 10.06.21)</i>



## 6 REKLAMER

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

## 7 TIDSPLAN

7.1 Registrering af både og deltagere skal ske i perioden fredag den 18. juni fra kl. 16.00 – 20.00 og lørdag den 19. juni fra kl. 8.00 – 10.00 i Bureauet, der er beliggende i KDY's lokaler i den nordlige ende af huset. Deltagere der ikke er registreret inden for ovennævnte perioder kan ikke deltage i stævnet.

7.2 Sejladsplan:

Lørdag d. 19.06.20                      Varselsignal 10.55                      Antal planlagte sejlads: 3

Søndag d. 20.06.20                      Varselsignal 09.55                      Antal planlagte sejlads: 3

Antal planlagte sejlads: 6

7.3 Kapsejladskomiteen forbeholder sig retten til at sejle henholdsvis færre som flere sejlads samme dag for bedste afvikling af stævnet.

En eventuel afvigelse i antallet af sejlads per dag kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

7.4 På stævnets sidste dag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl.15.00

## 8 MÅLING OG KONTROL

8.1 Gyldigt klassebevis skal dokumenteres via Websejler.dk.

Jf. **RRS 2017-2020** gælder Knarr klassereglerne. Dog med den midlertidige for 2020 og 2021 gældende danske særregel C.8.6.5. Barney (traveller) Post:

*A barney post may be fitted. MANDATORY: (1) The post shall be fitted in accordance with Drawing "F" and "W". (2) Material of post and attachment as per (b) (2) below shall be wood. US national prescriptions: Material shall be wood or aluminum with a weight not less than 3 pounds without traveler, fasteners or the bracket that it mounts to. (3) The height at the top surface, incl. attachment as per (b) (2) below, shall be per Drawing "W". OPTIONAL: 1. A traveler or other device(s) not to exceed 200 mm of adjustment of the main sheeting. 2. Cleats for setting the mainsheet, traveller and backstay adjustment. 3. A winch and cleat for mainsheet adjustment per drawing "F". 4. A swivel-base with cleat to adjust the mainsheet. 5. Attachment of other fittings to the Barney post is optional, the number of fittings and design is free. These fittings shall not under any circumstance be capable of altering the sheeting of the mainsail. 6. All fittings mentioned in point 1 through 5 must fit inside a box with the following dimensions: Length: 280 mm, With 480 mm. No fittings may protrude more than 110 mm. above the barney post.*

8.2 Der gælder endvidere følgende bestemmelser om måling og kontrol: Knarr klassemåleren planlægger programmet og indkalder udtagne både til måling og kontrol.

8.3 Alle besætninger kan under stævnet blive udtaget til kontrolvejning i overensstemmelse med Knarr Klubbens vægtbegrænsning på 300 kg. Meddelelse herom vil blive slået op på den officielle opslagstavle efter hver dags sejlads. Kontrolvejningen vil finde sted i bureauet umiddelbart efter afslutningen på dagens sidste sejlads

8.4 Alle sejlnumre skal være i overensstemmelse med bådens klassebevis.

8.5 Ved registrering skal hver deltagende båd aflevere en liste med numre på sejlkapper i de sejl der benyttes under stævnet. Der må benyttes 1 storsejl og 2 fokke under stævnet

## 9 STED

9.1 Stævnet gennemføres fra Rungsted Havn.

9.2 Banen er beliggende øst for Rungsted Havn

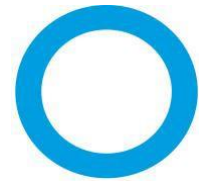
## 10 BANERNE

Der sejles på en op/ned bane med gate ved topmærke og bundmærke.

Banen udlægges således at den omtrentlige sejlads tid for første båd bliver ca. 1 time.

## 11 STRAFSYSTEMER

Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.



## 12 POINTGIVNING

- 12.1 Én sejlads er krævet for at udgøre en serie.
- 12.2 (a) Hvis færre end fem sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- (b) Hvis fra fem eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

## 13 LEDSAGEBÅDE

- 13.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere, skal holde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

## 14 PLACERING AF BÅDE

Bådene skal placeres på de anviste pladser i Rungsted Havn.

## 15 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet gældende fra varselssignalet for første sejlads og indtil efter stævnets sidste sejlads, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteens skriftlige godkendelse.

## 16 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

## 17 PRÆMIER

Der overrækkes følgende præmier:

- Præmier for hver 5. startende båd.

## 18 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 3, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## 19 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mio. kr. for personskade og 2 mio. kr. for tingskade pr. stævne eller tilsvarende i anden valuta. Denne eller kopi af samme skal fremvises ved registrering.

## 20 REGISTRERING

Dokumenter der skal afleveres ved registrering:

- Kopi af dokumentation for gyldig ansvarsforsikring.
- Kopi af dokumentation for medlemskab af en sejlklub for hele besætningen.
- Låneerklæring hvis aktuell.
- Blanket med sejlklapnumre på det store sejl og de to fokke der ønskes anvendt under stævnet, se bilag 2.

## 21 YDERLIGERE INFORMATION

Yderligere information fås ved henvendelse til stævnelederen.

## 22 LEDELSE

- 22.1 Organiserende myndighed: Kongelig Dansk Yachtklub
- 22.2 Kapsejladskomite:  
Stævneleder: Susanne Allerup, KDY Mobil: +45 20723939  
Baneleder: Peter S. Lübeck, KDY
- 22.3 Protestkomite:  
Formand for protestkomite: Gunner Juul-Nyholm  
Medlem af protestkomite: Morten Grove  
Medlem af protestkomite: Ann-Fillipa Madsen