

Knarr udtagelse til IKC

2022

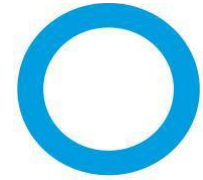
Kongelig Dansk Yachtklub

Rungsted

19. – 20. juni 2021

SEJLADSBESTEMMELSER





1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejldsreglerne definerede regler.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Nordic Sailing Federation's og Dansk Sejlunions forskrifter.
- Der startes ikke i vindhastigheder under 2 m/s og over 12 m/s.
- Stævnet vil til enhver tid overholde den danske regerings retningslinjer og love vedrørende Covid-19. Dette kan ændre SI. Oplysninger om dette vil blive givet på hjemmesiden, når det bliver tilgængeligt.

2 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0900 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 2000 dagen før, den vil træde i kraft.

3 KOMMUNIKATION MED DELTAGERNE

3.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, www.manage2sail.com.

3.2 Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

3.3 Der kan fra startfartøjet udsendes information på VHF kanal 77 til sejlerne vedrørende afvikling af sejladserne. Fejl i eller undladelse heraf, samt rækkefølgen i hvilken OCS meldes, kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse, med mindre anmodningen om denne godtgørelse sker på foranledning af kapsejladskomiteen. Dette ændrer regel 62.1.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.

4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

5 TIDSPLAN

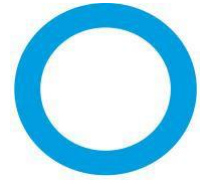
5.1 Sejladsplan:

Dato	Varselssignal	Maks antal sejlads
Lørdag den 19. juni 2021	1055	3
Søndag den 20. juni 2021	0955	3

Antal planlagte sejlads: 6

5.2 Efterfølgende sejlads vil blive startet så hurtigt som mulig efter afslutningen af foregående sejlads.

5.4 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 1500.



6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:

Knarr Flag med Knarr logo.

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Umiddelbart øst for Rungsted Havn

8 BANEN

8.1 På bilag 1 til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen inkl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.

8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændre regel 62.1(a).

8.3 Banen omsejles med mærkerne i flg. Rækkefølge:
Start – 1S/1B – 2S/2B – 1S/1B – 2S/2B – Mål.

9 MÆRKERNE

9.1 Mærkerne 1S, 1B, 2S og 2B vil være orange oppustelige mærker.

9.2 Startlinjen vil være mellem orange flag vist på dommerbåden og en stangbøje med orange flag i den anden ende af linjen.

9.3 Mållinjemærkerne vil være en stangbøje med blå flag i den ene ende og et blå flag på mållinjefartøjet i den anden ende.

10 STARTEN

10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.

For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.

10.2 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.

10.3 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" (DNS) uden høring. Dette ændrer regel A5.1 og A5.2.

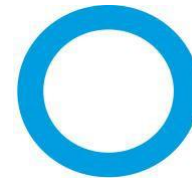
11 MÆRKEFLYTNING

11.1 For at ændre næste mærkes position vil kap-sejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

11.2 Regel 33 ændres, så der kan nøjes med at vise signalflag C og give gentagende lydssignaler.

12 MÅLLINJE

12.1 Mållinjen vil være mellem blå flag på mållinjemærkerne.



13 STRAFSYSTEMER

Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-
straf

14 TIDFRISTER OG SEJLADSTID

14.1 Der gælder følgende tidsfrister:

Klasse	Sejltid	1. mærke frist	1. båd i mål
Knarr	60 min.	30 min.	90 min.

14.2 Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden "1. mærke frist", vil sejladsen blive opgivet.

En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

14.3 Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" (DNF) uden høring. Dette ændrer regel 35, A5.1 og A5.2.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen. Anmodninger om godtgørelse eller genåbning skal ligeledes afleveres der.

15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.

15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i KDYS klubhus nordlige del. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).

15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 14.2, 17, 20, 22, 23, 24 og 25. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.

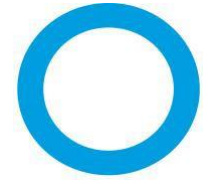
16 POINTGIVNING

16.1 Én sejlads er krævet for at udgøre en serie.

- 16.2
- Hvis færre end fem sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
 - Hvis fra fem eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

17 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.



18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING OG UDSTYR

Udskiftning af besætning og udstyr er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

19 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

22 LEDSAĞEBÅDE

Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

23 BORTSKAFFELSE AF AFFALD

Affald kan afleveres hos ledsagebåde eller hos kapsejladskomiteéns både.

24 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op fra klarsignalet til første sejlad og indtil efter stævnets sidste sejlad, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

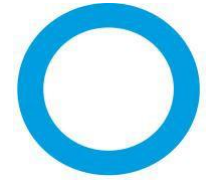
25 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlad og indtil efter sidste sejlad.

26 PRÆMIER

Der overrækkes følgende præmier:

- Præmier for hver 5. startende båd.



27 ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 3, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

28 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mio. kr. for personskade og 2 mio. kr. for tingskade pr. stævne eller tilsvarende i anden valuta.

30 LEDELSE

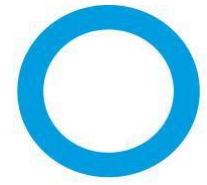
Organiserende myndighed er: Kongelig Dansk Yachtklub

Kapsejladskomite:

Stævneleder: Susanne Allerup, KDY

Baneleder: Peter Stephensen Lübeck (IRO), KDY

Protestkomite: Gunner Juul-Nyholm (NJ, Formand), Morten Grove, Ann-Filippa Madsen



Bilag 1.

Baneskitse: Start – 1S/1B – 2S/2B – 1S/1B – 2S/2B – Mål

