



expandit

Software udviklet i Hørsholm

www.expandit.com

INDBYDELSE

**Europajolle
Danmarks Idrætsforbunds
Danmarksmesterskab
og
Ranglistestævne**

25.-27. august 2023

Rungsted Havn

Kongelig Dansk Yachtklub

i samarbejde med

Europe Class Denmark



INDBYDELSE

1. REGLER

- 1.1. Den organiserende myndighed er Kongelig Dansk Yachtklub.
- 1.2. Stævnet sejles efter de i Kapsejladsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.3. Desuden gælder følgende regler:
Europe Class klasseregler og DS's samt DIF's statutter for DM.
Europe Class Denmark's statutter for ranglistestævner
- 1.4. Reglerne er ændret således:
 - Regel 33 ændres, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalflag C og afgive gentagne lydsignaler.
 - Regel 35, A4 og A5 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
 - Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
 - Regel 63.1 og A5 ændres, så kapsejladskomitéen uden høring kan tildele en båd som overtræder visse punkter i sejladsbestemmelserne 5 strafpoint (pr. forseelse) lagt til dens samlede pointsum i serien.
 - Regel A4 og A5 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejladsregler.

2. SEJLADSBESTEMMELSER

- 2.1. Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelige på [manage2sail](https://manage2sail.com) senest d. 23. august 2023.

3. KOMMUNIKATION

- 3.1. Den officielle opslagstavle er placeret på manage2sail.com.
- 3.2. Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.
- 3.3. Kapsejladskomiteen kan benytte VHF-radio til information til deltagerne. Det anbefales derfor at træner/ledsagebåde medbringer en VHF-radio. [DP]

4. DELTAGELSE OG TILMELDING

- 4.1. Stævnet er åbent for sejlere med medlemskab af ECD eller IECU og joller med gyldigt klassebevis.
- 4.2. Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes stævnet via manage2sail.com. Indskuddet betales ved tilmelding via manage2sail.com og tilmeldingsfristen udløber d. 15. august.



- 4.3. For at være gyldigt tilmeldt et stævne, må en båd have gennemført alle krav i tilmeldingen og have betalt alle indskud.
- 4.4. Senere tilmelding kan accepteres mod tillæg på kr. 200.
- 4.5. Tilmelding er bindende og tilmeldingsgebyret tilbagebetales ikke.
- 4.6. Tilmelding og betaling vedr. træner-/følgebåde skal også ske via manage2sail.com

5. INDSKUD

- 5.1. Startgebyr er kr. 750 pr. deltagende båd og inkluderer "molesnack" hver dag efter dagens sidste sejlads samt grillmiddag lørdag aften.
- 5.2. Tilmeldingsgebyr for træner-/følgebåde er kr. 200 pr. båd.

6. REKLAME

- 6.1. Både kan blive pålagt at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP]

7. TIDSPLAN

- 7.1. Registrering Torsdag d. 24. august 2023 kl. 18.00-20.00 samt
 Fredag. d. 25. august 2023 kl. 08.00-10.00.

En båd skal være registreret inden varselssignal for den første sejlads, som båden deltager i.

- 7.2. Der sejles maksimum 5 sejlads pr. dag og maksimum 11 sejlads i alt.
- 7.3. Varselssignal for første sejlads fredag d. 25. august 2023 kl. 10.55.
Varselssignal for første sejlads lørdag og søndag er kl. 09.55.
Varselssignal for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.
- 7.4. På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14.55.

8. Udstyrsinspektion

- 8.1. Kontrolmåling kan ske i overensstemmelse med klassereglerne.

9. STED

- 9.1. Stævnet gennemføres fra Kongelig Dansk Yachtklub i Rungsted og der kan sejles nord og øst for Rungsted Havn.

10. BANERNE

- 10.1. Der sejles trapezbane. Tilstræbt sejltid for 1. båd i mål 45 – 50 min.



11. STRAFSYSTEMER

11.1. Tillæg P – Special-procedurer for regel 42 er gældende.

12. POINTGIVNING

12.1. Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

12.2. Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste placering.

12.3. RRS A5.3 gælder.

13. LEDSAĞEBÅDE

13.1. Ledsagebåde skal holde en afstand på min. 50 m. ved <5 knob og min. 150 m. ved >5 knob til enhver kapsejlende båd.

14. PLACERING AF BÅDE

14.1. Bådene skal placeres på de anviste pladser. [DP]

15. BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

15.1. N/A

16. DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

16.1. N/A

17. DATABESKYTTELSE

17.1. Alle data vedr. deltagerne og deres både vil blive brugt og arkiveret af den organiserende myndighed til formålet for stævnets afvikling. Personlige oplysninger indeholder deltagerens rigtige navn, hjemklub, bådnavn og bådnummer. Især deltagerlister og resultater vil blive offentliggjort med henvisning til deltagerens navne. For at opnå dette vil dine data blive overført til Manage2sail.com, til styrende organer som Dansk Sejlunion og evt. til pressen.

17.2. Det kan ikke udelukkes, at dine data vil blive behandlet uden for EU.

17.3. En kommerciel brug af dine data er forbudt.

17.4. Brugen af dine data er underlagt dansk lov, især i henhold til den generelle databeskyttelsesforordning.



18. ANSVARFRASKRIVNING

18.1. Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

19. SIKKERHED

19.1. RRS 40.1 gælder fra båden forlader land og indtil den returnerer til land: Alle deltagere skal være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller personligt udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personlige opdriftsmidler.

20. FORSIKRING

20.1. Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

21. PRÆMIER

21.1. DS-mesterskabsmedaljer tilfalder de tre bedste sejlere, som er medlem af en klub under Dansk Sejlunion.

21.2. DIF-DM guldmedalje uddeles til den bedst placerede sejler, som er medlem af en klub under Dansk Sejlunion.

21.3. Der er øvrige præmier til top 3 på den samlede liste.

21.4. Der er øvrige præmier til hver 5 rettidigt startende båd efter hhv. drenge og pigelisten.

22. BÆREDYGTIGHED

22.1. Kongelig Dansk Yachtklub støtter op om bæredygtighedsprincipperne.

23. YDERLIGERE INFORMATION

23.1. Regattakontor er placeret i KDY's klubhus' nordlige ende på 1.sal.

23.2. Der kan parkeres campingvogne på Rungsted Havn mod gebyr og efter aftale med havnefogeden.

24. STÆVNELEDELSE

24.1. Stævneleder: Annett Petersen – tlf. 22158922 – annett@annett.dk

24.2. Baneleder: Peter Falck – peterfalck@kdyfrivillig.dk

24.3. Protestkomite: Hans Olling, IJ – h.olling@mail.dk

BILAG 1 – STED OG KAPSEJLADSOMRÅDE

Rungsted Havn – GPS koordinater 55.885974 N 12.547801 E

Adresse:

Kongelig Dansk Yachtklub
Rungsted Havn 46,
2960 Rungsted Kyst
Denmark



Kapsejldsområde:

