



KNARR DM 2023
og
IKC IV

KONGELIG DANSK YACHTKLUB

Rungsted Havn

23. og 24. september 2023

INDBYDELSE





REGLER

1.1. Stævnet sejles efter de i Kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2. Desuden gælder følgende regler:

1.3. Reglerne er ændret således:

- RRS 35, A4 og A5.1 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
- RRS 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-rundes straf.
- RRS 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejladsbestemmelserne.
- RRS 62.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
- RRS A4 og A5.1 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet"
Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre Kapsejlsregler.

2. SEJLADSBESTEMMELSER

2.1. Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelige på Manage2Sail fra den 11. september.

3. KOMMUNIKATION

3.1. Den officielle opslagstavle er placeret ved Sejlerhuset.

3.2. Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.

3.3. Kapsejlskomiteen kan benytte VHF-radio til information til deltagerne. Det anbefales derfor at medbringe en VHF-radio. [DP] Kapsejlskomiteen benytter VHF-radio Kanal 69 til information til deltagerne.

4. DELTAGELSE OG TILMELDING

4.1. Stævnet er åbent for Knarr-klassen.

4.2. Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes stævnet via www.manage2sail.dk. Tilmeldingsfristen udløber 11. sept.

4.3. For at være tilmeldt et stævne, må en båd have gennemført alle krav i tilmeldingen og have betalt alle indskud.

4.4. Der gælder i øvrigt følgende begrænsninger i retten til at deltage:

- Rorsmanden skal være medlem af KNARR-klubben
- Alle deltagerne skal være medlem af en sejlklub, som er tilsluttet national myndighed under World Sailing (tidligere ISAF).
- Såfremt bådens ejer ikke indgår i besætningen, skal der ved registrering afleveres en låneerklæring.





8. Udstyrsinspektion

- 8.1. Gyldigt klassebevis skal kunne dokumenteres via Websejler.dk.
- 8.2. Der gælder endvidere følgende bestemmelser om måling og kontrol: Knarrklassemåleren planlægger programmet og indkalder udtagne både til måling og kontrol.
- 8.3. Alle besætninger kan under stævnet blive udtaget til kontrolvejning i overensstemmelse med Knarr Klubbens vægtbegrænsning på 300 kg. Meddelelse herom vil blive slået op på den officielle opslagstavle efter hver dags sejlads. Kontrolvejningen vil finde sted i bureauet umiddelbart efter afslutningen på dagens sidste sejlads
- 8.4. Alle sejlnumre skal være i overensstemmelse med bådens klassebevis.

9. STED

- 9.1. Stævnet gennemføres fra Rungsted Havn.

10. BANERNE

- 10.1. Der sejles på en op/ned bane.

11. STRAFSYSTEMER

- 11.1. RRS 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-rundes straf.

12. POINTGIVNING

- 12.1. 4 sejlads er krævet for at udgøre en serie.

13. LEDSAGEBÅDE

- 13.1. Ledsagebåde med støttepersoner til deltagerne, skal befinde sig mindst 100 m fra en kapsejlende båd og må ikke være i kontakt med kapsejlende både. [DP]

14. PLACERING AF BÅDE

- 14.1. Bådene skal placeres på de anviste pladser. [DP]

15. BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

- 15.1. Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse. [DP] 1

16. DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

- 16.1. Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP]

17. ANSVARFRASKRIVNING

- 17.1. Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.





18. SIKKERHED

- 18.1. RRS 40.1 gælder fra båden forlader land og indtil den returnerer til land: Alle deltagere skal være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller personligt udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personlige opdriftsmidler.

19. FORSIKRING

- 19.1. Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mio kr for personskade og 2 mio for tingskade pr stævne eller tilsvarende i anden valuta.
Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

20. PRÆMIER

- 20.1. Der uddeles følgende præmier:
- DS plaketter til de første tre danske besætninger
 - Knarr Klubbens vandre pokaler
 - Præmier for hver 5. startende båd. Der uddeles følgende præmier:

21. YDERLIGERE INFORMATION

- 21.1. Yderligere information fås ved henvendelse til enten stævneleder Susanne Allerup susanne@kdyfrivillig.dk, Knarr Klubben info@knarr.dk.
- 21.2. Stævneleder: Susanne Allerup
Baneleder: Michael Andersen
Protestkomité: Bjørn Anker-Møller, Hellerup Sejlklub

