

## AFI

# Dansk Sejlunion Grandprix 2018

AFI Marine  
Aarhus Sejlklub  
Aarhus Bugt ud for Aarhus Lystbådehavn  
2.-3. juni 2018

3. afdeling af Dansk Sejlunion Grandprix  
A-optimist, Zoom8, Europe, 29er, Laser (Standard, Radial og 4.7)

3. afdeling af A-optimisternes rangliste  
3. afdeling af Zoom8 rangliste  
Rangliste 4 for Europe  
Rangliste 1 for Laser (Standard, Radial og 4.7)

Yderligere inviteres 49er, 49er FX og Nacra 17

I forbindelse med GP Aarhus, afholdes der i dagene 30. maj til 1. juni DS Forårslejre 2018. Træningslejren er for følgende klasser: Europe, Radial/Standard, 29er, 49er FX, 49er, Nacra17, Nacra15, RSX og Foilkite  
Invitation og tilmelding findes på <http://sejlsport.dk/mere/talent-og-elite/aktivitetskalender>

## INDBYDELSE

Forkortelsen "[DP]" i en regel i indbydelsen betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

### 1 Regler

- 1.1 Der sejles efter de i kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:  
Statutter for Dansk Sejlunion Grandprix-serie.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
  - Regel 33 ændres, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalfag C og afgive gentagne lydssignaler.
  - Regel 35, A4 og A5 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
  - Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejlsbestemmelserne.
  - Regel 64.1 og A2 ændres, så kapsejlskomitéen uden høring kan tildele en båd som overtræder visse punkter i sejlsbestemmelserne 5 strafpoint (pr. forseelse) lagt til dens samlede pointsum i serien.
  - Regel A4 og A5 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".
  - Kapsejlssignalet Svarstander ændres, så "1 minut" erstattes med "ikke mindre end 60 minutter" når signalet vises på land.

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejlsbestemmelserne.  
Sejlsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejlsregler.

### 2 Reklame

Både kan pålægges at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP]

### 3 Deltagelse og tilmelding

- 3.1 Dette Grandprix-stævne er åbent for:
  - A-Optimist
  - Zoom8
  - Laser 4.7
  - Laser Radial
  - Laser Standard
  - Europe

29er  
49er  
49erFX  
Nacra 17

- 3.2 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes stævnet via [www.manage2sail.dk](http://www.manage2sail.dk). Indskuddet betales med betalings- eller kreditkort via tilmeldingssystemet. Tilmeldingsfristen udløber d. 26. maj 2018. Senere tilmelding accepteres frem til stævnestart mod et tillæg på 50 % af startgebyret. BEMÆRK at tilmeldingen først er gyldig, når betalingen er gennemført. Tilmeldingen er bindende, og tilmeldingsgebyret tilbagebetales ikke. Den organiserende myndighed forbeholder sig ret til at annullere sejlsadsen for klasser, hvor der ved tilmeldingsfristens udløb kun er modtaget få eller ingen tilmeldinger. I tilfælde af annullering tilbagebetales tilmeldingsgebyret.

#### 4 Indskud

- 4.1
- |                |             |
|----------------|-------------|
| A-Optimist     | 425,- kr. * |
| Zoom8          | 425,- kr. * |
| Laser 4.7      | 425,- kr. * |
| Laser Radial   | 425,- kr. * |
| Laser Standard | 425,- kr. * |
| Europe         | 425,- kr. * |
| 29er           | 400,- kr.   |
| 49er           | 400,- kr.   |
| 49er FX        | 400,- kr.   |
| Nacra 17       | 400,- kr.   |
- \*Inklusiv dømning på vandet
- 4.2 Øvrige gebyrer: Se tilmelding.

#### 5 Tidsplan

- 5.1 Registrering:  
Bureauet er åbent fredag kl. 17.00 - 21.00 og lørdag/søndag kl. 8.00 og indtil protestfristens udløb.
- 5.2 Sejlsadsplan:
- | Klasse         | Maks. antal sejladser pr. dag | Maks. antal sejladser i alt |
|----------------|-------------------------------|-----------------------------|
| A-Optimist     | 3                             | 6                           |
| Zoom8          | 4                             | 8                           |
| Laser 4.7      | 6                             | 10                          |
| Laser Radial   | 6                             | 10                          |
| Laser Standard | 6                             | 10                          |
| Europe         | 5                             | 8                           |
| 29er           | 6                             | 12                          |
| 49er           | 6                             | 12                          |
| 49er FX        | 6                             | 12                          |
| Nacra 17       | 6                             | 12                          |
- 5.3 Hvis antallet af tilmeldinger i en klasse er tilstrækkelig stort, kan kapsejlsadskomiteén inddele deltagerne i puljer.
- 5.4 Varselssignal for første sejlsads lørdag: Kl. 11.00.  
Varselssignal for første sejlsads søndag: Kl. 10.00.
- 5.5 Varselssignal for efterfølgende sejladser samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt. 29er kan holde pause på land efter banelederens skøn.
- 5.6 For alle klasser gælder at der ikke vil blive påbegyndt en ny startprocedure senere end 6 timer efter det planlagte starttidspunkt for dagens første sejlsads. Hvis første sejlsads udsættes fra land udskydes fristen dog tilsvarende.
- 5.7 På stævnets sidste sejlsadsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14.00.

#### 6 Måling

Kontrolmåling kan ske i overensstemmelse med klassereglerne.

#### 7 Sejlsadsbestemmelser

Sejlsadsbestemmelserne vil være tilgængelige via opslagstavlen og [www.manage2sail.dk](http://www.manage2sail.dk) samt stævnets hjemmeside [www.aarhussejlkлуб.dk](http://www.aarhussejlkлуб.dk) 72 timer før stævnets første startsignal. Sejlsadsbestemmelser vil ikke blive udleveret under registrering.

#### 8 Sted

- 8.1 Stævnet gennemføres fra Aarhus Sejlklub på Aarhus Ø.
- 8.2 Banerne udlægges i området NØ for Aarhus Lystbådehavn.
- 8.3 Banerne vil blive placeret i sikker afstand af færgeruter til Aarhus havn, bemærk forbudt område ved indsejling til Aarhus trafikhavn.

## 9 Banerne

For hver klasse fremgår det påtænkte banesystem og den planlagte sejltid af følgende oversigt:

Klasse		Sejltid første båd i mål (i minutter)
A-Optimist	Trapezbane	45
Zoom8	Trapezbane	40
Laser 4.7	Op-ned-bane	30
Laser Radial	Op-ned-bane	30
Laser Standard	Op-ned-bane	30
Europe	Trapezbane	50
29er	Op-ned-bane	30
49er	Trapez/Op-ned-bane	30
49er FX	Trapez/Op-ned-bane	30
Nacra 17	Trapez/Op-ned-bane	30

## 10 Strafsystemer og protester

- 10.1 For 29er, 49er, 49er FX og Nacra 17 er regel 44.1 ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-  
straf.
- 10.2 Tillæg P - Specielle procedurer for regel 42 - gælder for A-Optimist, Zoom8, Laser 4.7, Laser Radial, Laser  
Standard og Europe.  
I forhold til tillæg "P" udgør hvert enkelt stævne en separat serie, så straffe i henhold til dette tillæg ikke føres  
videre til de efterfølgende stævner.
- 10.3 For Zoom8 er regel 41 ændret, så både i den sidste fjerdedel af feltet i den pågældende sejlads kan modtage  
hjælp efter startsignalet fra stævnets officielle trænerbåd, som er markeret med signalfag T. Dette er også  
tilladt selvom båden opnår en betydelig fordel i sejladsen. [DP]
- 10.4 For A-Optimist gælder, at protestkomitéens afgørelser ikke kan appelleres ifølge tilladelse fra Dansk  
Sejlunion jf. forskrift til regel 70.5.

## 11 Pointgivning

- 11.1 En båd, der var i startområdet, men som ikke startede, ikke fuldførte, udgik eller blev diskvalificeret, tildeles  
point svarende til én placering ringere end antallet af både, der var i startområdet. En båd, som ikke var i  
startområdet, tildeles point svarende til én placering dårligere end antallet af tilmeldte både i serien. Dette  
ændrer regel A4.2.  
For klasser, der sejler puljesejlads, foretages følgende ændringer: Regel A4.2 er ændret, så point udregnes  
efter største antal tilmeldte både i en start, og regel 44.3(c) er ændret, så en 20%-straf tildelt jf. regel 30.2  
udregnes efter største antal tilmeldte både i en start.
- 11.2 1 sejlads er krævet for at udgøre en serie.
- 11.3 a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens  
point fra hver sejlads.  
b) Hvis fra 5 til 10 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens  
point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.  
c) Hvis 11 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens  
point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.

## 12 Sikkerhed

Fra båden forlader land og indtil den returnerer til land, skal alle deltagere være iført personligt  
opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt  
anses ikke som personligt opdriftsmiddel.

## 13 Ledsagebåde

- 13.1 Alle holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal inden første varselssignal registreres i bureau; herunder  
hvilken/hvilke joller til hvem, der er et tilhørsforhold.
- 13.2 Sejladsbestemmelserne vil indeholde yderligere retningslinjer for ledsagebåde samt evt. straffe for  
overtrædelse af disse bestemmelser.

## 14 Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige  
for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]

## 15 Præmier

Der er præmier til mindst hver femte startende i hver klasse.

## 16 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at kapsejle)  
Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald,  
der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## 17 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.  
Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

## 18 Registrering

Alle både skal være registreret i bureauet, der befinder sig i Aarhus Sejlklubs klubhus, inden varselssignal for den første sejlsad, som båden deltager i.

Ved registreringen skal følgende kunne dokumenteres:

- Gyldigt klassebevis (Optimist, Zoom8 samt Europe)
- Evt. låneerklæring (gælder ikke ved klubjoller)

For A-optimister gælder yderligere

- Grejliste – skal afleveres (downloades fra <http://ocd.dk/grejliste>).

A-Optimist skal sejle med det på den afleverede grejliste påførte grej, medmindre skriftlig tilladelse til udskiftning er givet af kapsejladskomiteén. [DP]

Endvidere gælder følgende for alle to mands joller.

Det er deltagernes eget ansvar at sikre, at rorsmand er registreret korrekt (rorsmand er første person registreret i en besætning) i deltager- og resultatlister.

Stævneleder: Povl Friis, Jakob Ege Friis

Baneledere: Jørgen Thulstrup, Hans Friis, Niels Bægård

Protestkomité: Torben Precht-Jensen (form.), Marta Lloret Llinares, Steen Hansen, Anders Christensen, Louise Venøbo, René Lund, Morten Grove

---

## Praktisk information

### Yderligere information

Yderligere information fås på stævnets hjemmeside: [www.aarhussejlkklub.dk/](http://www.aarhussejlkklub.dk/). Alternativt hos stævnelederen på tlf. 2018 3351 eller mail [grandprix@aarhussejlkklub.dk](mailto:grandprix@aarhussejlkklub.dk)

### Isætning af følgebåde

Kan ske fra fredag kl. 16.00 ved kran ud for Aarhus Sejlklubs klubhus.

### Parkering

Området omkring Aarhus Sejlkklub har desværre meget begrænset parkeringsmuligheder grundet byggeaktiviteter, der er etableret 3 timers parkering i afmærkede båse. Anden parkering kan anvises i parkeringsanlæg under Navitas.

### Overnatning

Der kan desværre ikke tilbydes overnatning i klublokaler på havnen

Der findes vandrehjem:

City Sleep-In, Havnegade 20, 8000 Aarhus C, Telefon: 86 19 20 55

Danhostel Aarhus City, Fiskergade, 8000 Aarhus, Telefon: 86 10 10 20

Der findes campingplads:

Aarhus Camping, Randersvej 400, 8200 Aarhus, Telefon: 86 23 11 33

DCU Camping, Blommehaven, Ørneredevej 35, 8270 Højbjerg, Telefon: 86 27 02 07