

KNARR DS-DM 2023

og

IKC IV

Kongelig Dansk Yachtclub

23. og 24. september 2023

SEJLADSBESTEMMELSER

Spørgsmål: Er klasseflaget (SI 7) et flag med Knarr-sejlmærke eller signalflag "O"?

Forslag: Første punkt i SI 24: "DM-medaljer til de tre bedst placerede besætninger, som opfylder DM-statutternes krav"

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
 - Statutter for Danmarksmesterskaber i Sejlsport. [Se statutter](#)
- 1.3 Reglerne er ændret således:
 - RRS 35, A4 og A5.1 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
 - RRS 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-rundes straf.
 - RRS 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejladsbestemmelserne.
 - RRS 62.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
 - RRS A4 og A5.1 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet"

2 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

- 2.1 Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl.0800 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 1900 dagen før, den vil træde i kraft.

3 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 3.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved Sejlerhuset.
- 3.2 Bureauet befinder sig på 1 sal i nordenden af KDY's klubhus.
- 3.3 Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]
- 3.4 På vandet vil informationer fra kapsejlskomitéen blive givet over VHF-radio på kanal 69.

4 RETNINGSLINJER FOR ADFÆRD

- 4.1 Deltagere og støttepersoner skal følge rimelige anmodninger fra repræsentanter for den organiserende myndighed, kapsejlskomitéen, den tekniske komité eller protestkomitéen. [DP] [NP]

5 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 5.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står foran KDY's klubhus.
- 5.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

6 TIDSPLAN

Dato:	Første varselssignal	Antal sejladser
Lørdag den 23. september 2023	10.55	3
Søndag den 24. september 2023	09.55	3

- Varselssignalet for efterfølgende sejladser samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.
- 6.2 Kapsejladskomiteén forbeholder sig retten til at sejle henholdsvis færre som flere sejladser samme dag for bedste afvikling af stævnet. En eventuel afvigelse i antallet af sejladser pr dag kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
 - 6.3 På stævnets sidste planlagte sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00

7 KLASSEFLAG

- 7.1 Klasseflag er:
Klasse Flag Knarr O

8 KAPSEJLADSOMRÅDE

Stævnet gennemføres fra Rungsted Havn. Kapsejladsområdet er umiddelbart øst for Rungsted Havn. Se bilag 2.

9 BANEN

- 9.1 Der sejles på en op/ned bane med gate. I bilag 1 til disse sejladsbestemmelser vises skitser over banerne inkl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres.
- 9.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

10 MÆRKER

- 10.1 Mærkerne 1S, 1B, 2S og 2B vil være orange cylindermærker
- 10.2 Startlinjemærkerne vil være orange flag på stangbøje / op ankeret båd og startfartøjet.
- 10.3 Mållinjemærkerne vil være blå flag på stangbøje og målfartøjet.

11 STARTEN

- 11.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i RRS 26.
For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejlads snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.
- 11.2 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.
- 11.3 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.1. [NP]

12 MÆRKEFLYTNING

- 12.1 For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt

13 MÅLLINJE

- 13.1 Mållinjen vil være mellem blå flag på mållinjemærkerne.

14 STRAFSYSTEMER

- 14.1 RRS 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-rundes straf.

15 TIDSRISTER OG SEJLADSTID

- 15.1 Der gælder følgende tidsfrister:

Klasse	Mærke-1-tidsfrist	Sejladstidsfrist	Planlagt sejltid for første båd i mål
Knarr	30 min	90 min	60 min

Hvis ingen båd har passeret første mærke inden "Mærke-1-tidfrist", vil sejladsen blive opgivet. En evt. afvigelse i sejladstiden for "Planlagt sejltid for første båd i mål" kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer RRS 62.1(a).

16 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 16.1 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 60 minutter efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads eller kapsejladskomiteén har signaleret 'Ikke flere kapsejladser i dag', hvis dette er senere.
- 16.2 Formularer til anmodning om høring fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 16.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i KDY's klubhus (Nordenden). Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

17 POINTGIVNING

- 17.1 4 sejlads er krævet for at udgøre en serie (DM).
- a) Hvis 4 sejlads eller færre gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
 - b) Hvis 5 til 6 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING ELLER UDSTYR

- 18.1 Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén. [DP] [NP]
- 18.2 Udskiftning af ødelagt eller tabt udstyr er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén. Ansøgning om udskiftning af udstyr skal rettes til kapsejladskomiteén ved første rimelige anledning som kan være efter sejladsen.

19 UDSTYR OG MÅLEKONTROL

- 19.1 En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne, indbydelsen eller sejladsbestemmelserne
- 19.2 Gyldigt klassebevis skal kunne dokumenteres via Websejler.dk.
- 19.3 Der gælder endvidere følgende bestemmelser om måling og kontrol: Knarrklassemåleren planlægger programmet og indkalder udtagne både til måling og kontrol.
- 19.4 Alle besætninger kan under stævnet blive udtaget til kontrolvejning i overensstemmelse med Knarr Klubbens vægtbegrænsning på 300 kg. Meddelelse herom vil blive slået op på den officielle opslagstavle efter hver dags sejlads. Kontrolvejningen vil finde sted i bureauet umiddelbart efter afslutningen på dagens sidste sejlads
- 19.5 Alle sejlnumre skal være i overensstemmelse med bådens klassebevis

20 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteéns både vil føre KDY's stander

21 BORTSKAFFELSE AF AFFALD

Affald kan afleveres ombord på ledsagebåde eller kapsejladskomiteéns både.

22 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, medmindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

23 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

23.1 Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP]

24 PRÆMIER

24.1 Der overrækkes følgende præmier:

- DM-medaljer til de tre bedst placerede danske besætninger, som opfylder DM.statuetternes krav
- Knarr Klubbens vandrepokaler
- Præmier for hver 5. startende båd.

25 ANSVARFRASKRIVNING

25.1 Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

26 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mio. kr. for personskade og 2 mio. kr. for tingskade pr stævne eller tilsvarende i anden valuta. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

27 ORGANISATION

27.1 Organiserende myndighed er:

Kongelig Dansk Yachtklub
Tuborg Havnepark 15
DK-2900 Hellerup
kdy@kdy.dk

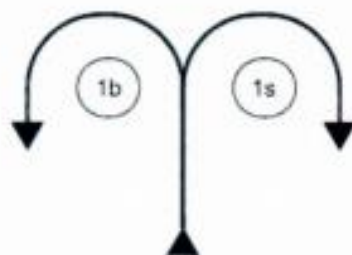
27.2 Kapsejladskomite:

Stævneleder: Susanne Allerup, KDY
Baneleder: Michael M. Andersen, NB, KDY

27.3 Protest komité:

Formand f. Protest komitéen: Bjørn Anker-Møller, NP, Hellerup Sejlklub
Medlem af protest komite: TBA
Medlem af protest komite: TBA

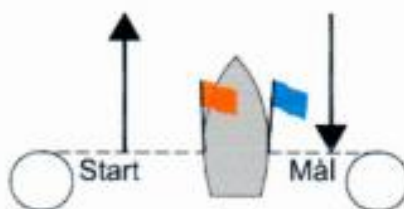
Bilag 1 – Beskrivelse af banen



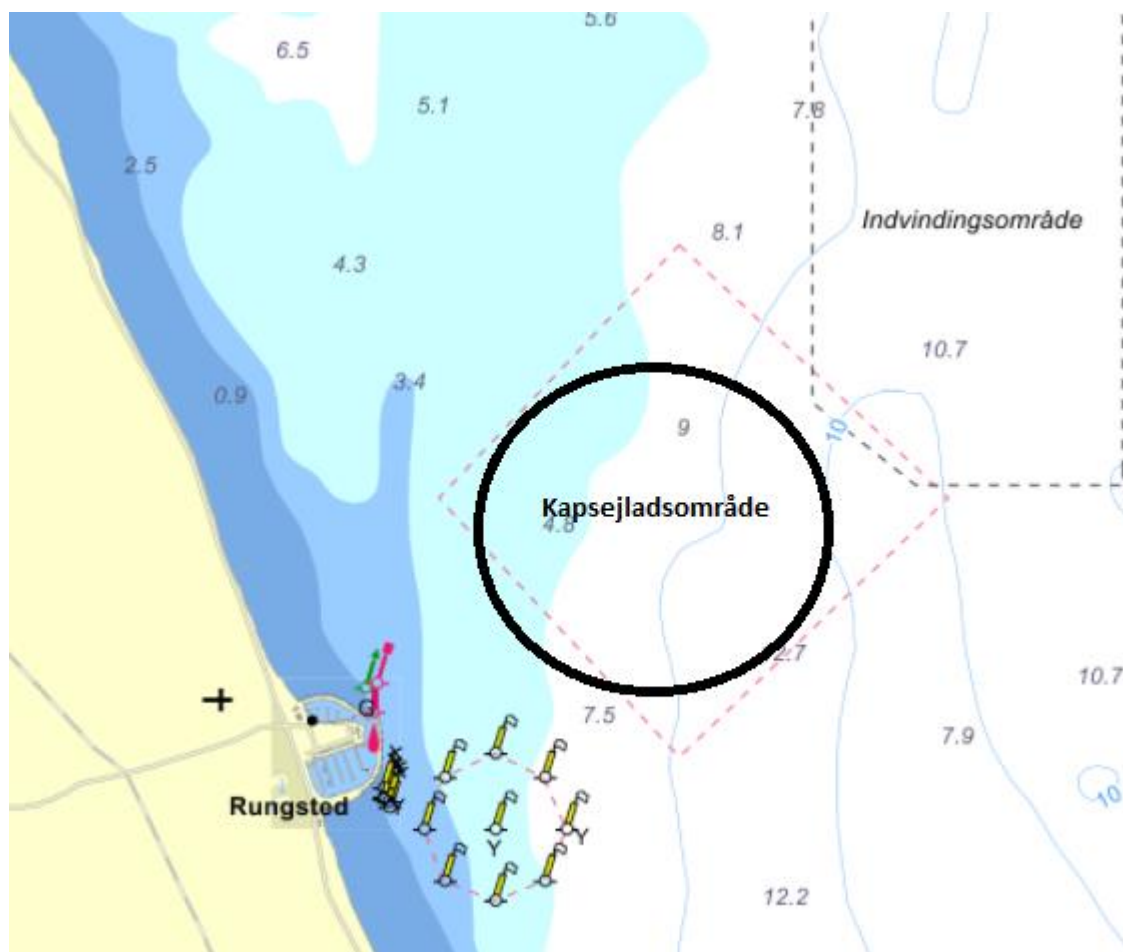
Rundingsrækkefølge af mærker
Start - 1s/1b - 2s/2b - 1s/1b - Mål



Gate afstand fra startlinje ca. 1/3 af afstanden startlinje til mærke 1s/1b



Bilag 2 – Kapsejladsområde





Dansk Sejlunions Danmarksmesterskab

Knarr 2023

Bilag 3:

Sejlregistrering	
Sejlnummer	
Storsejl	
Fok 1	
Fok 2	

Skal afleveres udfyldt ved registrering.

Praktiske oplysninger ikke en del af SI.:

Knarr både som ikke dagligt har hjemsted i Rungsted skal ligge ved Traveliften, som de plejer her er ca. 12 pladser

Middag d.23:

Der vil være middag kl. 18.00 i klubhuset i Rungsted. Kr. 220,- til 770571 med navn. Senest betaling 18/9.

Dette er et frivilligt initiativ, så alle bedes hjælpe med oprydning /opvask så der kan være klar til morgenmad dagen efter.

Meny : laks på brød, kalveculotte med tilbehør og overraskelse 🥰

Drikkevarer medbringes selv eller I støtter Allans bar.