



Ausschreibung Tempest German Open

2018

vom 10. bis 12. Mai



Augsburger Segler-Club e.V.

Ranglisten-Regatta Faktor 1.3

**Werbung Kategorie C
ISAF Regulation 20
eingeschränkt gemäß Klassenvorschrift**

Tempest German Open 2018

Veranstalter: Augsburger Segler-Club e.V.
Wettfahrtleiter: Dr. Georg Haindl, ASC
Wettfahrtleiter stellv.: Michi Erhard, ASC
Obmann des Schiedsgerichts: Prof. Dr. Werner Esswein – NJ,ASC

Klasse: Tempest

Ranglistenfaktor: 1.3

Werbung: entsprechend ISAF Regulation 20. Die Boote können verpflichtet werden vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung anzubringen

Revier: Ammersee. Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen

ZEITPLAN

Check IN & Nachmeldung: Donnerstag, 10. Mai ab 09:00 Uhr

Wettfahrten: Donnerstag, 10. bis Samstag, 12. Mai

Meldestelle: **Augsburger Segler-Club e.V.**
Eduard-Thöny-Straße 26
86919 Utting am Ammersee
Tel. 08806-9634
Fax 08806-7720
E-Mail: info@asc-utting.de
www.asc-utting.de
www.manage2sail.de

Meldegeld: € 150,00
Das Angebot der Rahmenveranstaltung ist eingeschlossen. Bitte überweisen Sie das Meldegeld auf das Konto bei der Sparkasse Landsberg-Diessen

IBAN: DE11 7005 2060 0022 3414 81, **SWIFT-BIC:**BYLADEM1LLD

oder bezahlen **vor** Beginn der Regatta im Wettfahrtbüro in bar. Mit der Meldung entsteht die Verpflichtung zur Zahlung des Meldegeldes, auch bei Nichterscheinen am Start. Bei Meldung nach Meldeschluss erhöht sich das Meldegeld auf € 170,00

Meldeschluss: 02. Mai 2018

1. WETTFahrTEN

vom 10. bis 12. Mai 2018

Es sind 8 Wettfahrten vorgesehen.

Auslaufbereitschaft zum 1. Start :

Donnerstag, den 10. Mai 2018, 11.00 Uhr

2. SEGELANWEISUNGEN

Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ 2017 – 2020 festgelegt sind

Gültige Messbriefe sind der Wettfahrtleitung auf Anforderung vorzulegen. (Erg. WR 78)

Klassenzeichen und Segelnummern müssen WR Anhang H entsprechen.

Die Mannschaft muss Mitglied eines anerkannten Segelvereins sein, die Steuerleute einen vom DSV oder ihrem Landesverband vorgeschriebenen Führerschein besitzen (Erg. WR 46 und 75), sowie die Zulassungsregeln des ISAF Kodex, Regulation 19, erfüllen. Der Eigner des Bootes muss Mitglied der Klassenvereinigung sein.

Protestverfahren: Es wird Anhang T der Wettfahrtregeln Segeln 2017 - 2020 angewandt.

Die Wettfahrtleitung behält sich Änderungen der Segelanweisungen und des Programms vor. Sie werden am Schwarzen Brett des ASC-Clubhauses bekannt gegeben und sind für alle Teilnehmer bindend.

3. WERTUNG

Die Wertung erfolgt nach dem Low-Point-System (WR Anhang A) mit einem Streicher bei 4 und mehr gültigen Wettfahrten.

4. PROGRAMMAUSGABE

2 Stunden vor Auslaufbereitschaft zum ersten Start im Wettfahrtbüro.

5. ZULASSUNG

Der Schiffsführer muss entweder einen gültigen DSV-Führerschein, Jüngstensegelschein, Sportsegelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen und gültigen Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.

Jedes Mannschaftsmitglied muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Mitgliedsverbandes von World Sailing sein. [Jeder, einem deutschen Verein angehörende Teilnehmer, muss sich über die Internetseite des Deutschen Segler-Verbandes registriert haben.] Bei online-Meldung gilt der Haftungsausschluss als anerkannt.

6. VERMESSUNG

Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief vorweisen können

7. HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht **Haftungsausschluss** Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten – Arbeitnehmer und Mitarbeiter – Vertreter Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing, die Klassenregeln sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

8. VERSICHERUNG

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens € 2,5 Millionen pro Veranstaltung oder dem Äquivalent davon haben. Eine Bescheinigung / Nachweis darüber ist bei der Anmeldung vorzulegen.

9. PREISE

Siegerpreis für das schnellste Boot, gestiftet vom ASC

Punktpreise

Punktpreise für jedes Crewmitglied der Boote, die Platz 1, 2 oder drei erzielen.

10. PREISVERTEILUNG

ca. 2 Stunden nach der letzten Wettfahrt

11. RAHMENPROGRAMM

Donnerstag,	10. Mai	Nach den Wettfahrten Offizieller Empfang mit Segleressen
Freitag,	11. Mai	nach den Wettfahrten Abendessen
Samstag,	12. Mai	Siegerehrung ca. 2 Stunden nach den Wettfahrten

ca. 2 Stunden nach Wettfahrtende Preisverteilung.

12. URHEBER- und BILDRECHTE

Die Teilnehmer(innen) überlassen dem ASC entschädigungslos dauerhaft sämtliche Rechte an Foto- und Filmaufnahmen aller Art von dieser Regatta und seinen Teilnehmern für die sportliche und kommerzielle Auswertung.

13. UNTERKUNFT

Quartierwünsche sind zu richten an : Telefon :
Wittelsbacher Hof, Utting 08806/ 9204-0
Verkehrsverein Utting 08806/ 9202-13
Campingplatz Utting 08806/ 7245

Auf Anforderung können Stellplätze für Caravans mit Stromanschluss (€ 10,-/Nacht), ohne Wasseranschluss auf dem ASC-Gelände zur Verfügung gestellt werden. Aufbauplätze für Zelte stehen beschränkt kostenfrei zur Verfügung. Bei Bedarf ist schriftliche Anmeldung erforderlich.

14. ORGANISATIONSHINWEISE

1. Casino

Für das persönliche Wohl sorgt unsere Wirtsfamilie Pavic.

Das Seerestaurant im ASC bietet während der gesamten Veranstaltung vollen gastronomischen Betrieb.

2. Duschen, Toiletten, Umkleidekabine

Diese befinden sich im Untergeschoss des Clubhauses. Kleidung und Ausrüstung können in Spinden weggeschlossen werden. Für die Bedienung der Schlösser sind € 2,00 Münzen erforderlich.

16. VERANSTALTUNGSORT



Der Regatta-Hafen / The regatta harbour



Anfahrt / approach

So finden Sie uns:

